



Berechnung der Ergänzungskosten pro Kubikmeter Gas behufs Bemessung einer Gaspreis-Ermäßigung für Neu Ulm, 1889 (StadtA Ulm, B 813/402 Nr. 3/27)

Die einzelnen Posten sind:

„Consum jetzt und Einnahmen dafür

- 1. Straßenbeleuchtung Ulm*
- 2. städtische Gebäude*
- 3. Private*
- 4. dto. Kraftgas*
- 5. Bahnhof*
- 6. Straßenbeleuchtung NeuUlm*
- 7. Private*
- 8. dto. Kraftgas*
- 9. Bahnhof*
- 10. Selbstverbrauch*
- 11. Verluste 8 %*

Jetziger Gesamtverbrauch und Gesamterlös

Hiervon werden in Abzug gebracht

Für den Ausfall durch die Anlage der elektrischen Beleuchtung auf dem Bahnhofe in Ulm,

ferner die Differenz aus der dem Bahnhof Neu-Ulm gewährten Preisermäßigung auf obige 47000 cbm“

Im Jahre 1895 war die Beleuchtung des Ulmer Bahnhofs auf elektrische Energie umgestellt worden, erzeugt von einer 230 PS starken Dampfmaschine.