



Die "Ringbrücke" im Bau April 1954 (StA Ulm, G 7/2.2 Donaufont)

Als Ersatz für die Schillerbrücke wurde am 17. Dezember 1954 die neue „Ringbrücke“, später „Adenauerbrücke“ genannt, zusammen mit dem ersten Teilstück der Neuen Straße dem Verkehr übergeben. Als Teil des Westrings war sie auch Teil des gemeinsamen Verkehrskonzepts beider Donaustädte. Die neue Bauweise ohne Vorbau, d.h. freitragend ohne Lehrgerüst, ermöglichte eine bemerkenswert kurze Bauzeit von 9 Monaten.