



b. Schiffsgüter 1857-1875

Güter in Ztr.	1857	1864	1869	1870	1871	1872	1873	1875
Solnhofer Steine			12 258	10 565	8 811	16 118	15 300	24 038
Käse	10 872	5 746	11 988	10 380	9 053	6 002	1 636	
Schiefer			3 800	6 940	6 460	4 800		
Mühlsteine		816	2 329	1 281	2 814	4 899	1 000	
Kaffee	29 400	2 543	2 320					
Salz			32 400					
Eisenbahnmaterialien				3 667	1 314	6 000		
Chemische Produkte				1 524			250	
Wetzsteine				1 472	3 133	3 528	2 030	1 710
Steingut				875				
Tonfabrikate					4 942			
Asphalterde					3 646	75 883		6 000
Wasserglas					1 113	591		
Ackergerätschaften							920	340
Maschinen		1 321						
Cichorien	2 024	971						
Papier	1 207	610						
Wein	7 441	2 004						
Tabak	5 998	587						

Quellen: Rp. 1843, § 1647: *StA Ulm*; *Sarrazin*, S. 9/13 f.; *UT*, Nr. 34, vom 11. 2. 1908; *WJB I* (1847), S. 74; *Jb. HGK-Ulm* (1857), S. 7; *Jb. HGK-Württ.* (1863), S. 69; (1864), S. 110; (1865), S. 73; (1869), S. 102; (1870), S. 46 f.; (1871), S. 84; (1873), S. 310 f.; (1875), S. 141; II (1877), S. 30. 1859 wurden einmalig 20 000 Ztr. Eisenbahnschienen, 1869 32 400 Ztr. Salz transportiert. 1872 wurden 22 000 Ztr. Asphalterde von Donauwörth aus verschifft. Auch die Solnhofer Steine wurden nicht direkt in Ulm verladen.

Liste der transportierten Waren 1857 - 1875

in: Schaller, Peter: Die Industrialisierung der Stadt Ulm zwischen 1828/34 und 1875 (Forschungen zur Geschichte der Stadt Ulm Bd. 27) Ulm 1998, S. 336