



13.

Kanalanschluss- und Hafenfrage

U l m = N e u - U l m .  
-.-.-.-.-

K o s t e n s c h ä t z u n g

der Hauptlösung mit Donau - Verlegung.

1) Grunderwerb:

950 . 100 = 95000 qm . RM 2,00 =	RM 190 000.--
1450 . 100 = 145000 qm . " 0,80 =	" 116 000.--
<u>1670 . 100 = 167000 qm . " 0,40 =</u>	<u>" 66 800.--</u>
4070 m      407000 qm	RM 372 800.--

Gewonnen werden durch Zufüllung der alten Donau:

1400 . 85 = 119000 qm . RM 4,50 =	RM 535 500.--
1400 . 85 = 119000 qm . " 1,00 =	" 119 000.--
<u>300 . 85 = 25500 qm . " 0,40 =</u>	<u>" 10 200.--</u>
3100 m	-- RM 664 700.--

Gewonnen werden mithin = -- RM 291 900.--  
=====

2) Erdaushub:

1 835 000 cbm . RM 1,00 = RM 1 835 000.--

wobei die Donauverlegung für Hochwasser von  
1200 cbm/sec. gerechnet wurde.

3) Uferbefestigung:

94 500 qm . RM 4,00 = " 378 000.--

4) Regenauslass des Blaukanals:

" 100 000.--

5) Bahnverlegung bei Thalfingen, eingleisig:

950 m Gleisverlegung . RM 25.-- = RM 23 750.--

125 500 cbm Erdabtrag . RM 1,20 = " 150 060.--

rd. " 173 800.--

6) Brücke Thalfingen-Burlafingen über die verlegte  
Donau:

96,30 . 11,00 = 1060 qm . RM 200.-- = " 212 000.--

für  $Q_{max} = 1200 \text{ cbm/sec.}$

RM 2 406 900.--  
=====

Kanalanschluss- und Hafenfrage

U l m = N e u - U l m.  
-----

Kostenschätzung der V a r i a n t e.

1) Grunderwerb:

1100 . 70 = 11000 qm . RM 0,80 =	RM 61 600.---	
197000 qm . " 0,40 =	" 78 000.---	
		RM 139 600.---

2) Erdaushub:

1 185 000 cbm . RM 1,00 =	" 1 185 000.---
---------------------------	-----------------

3) Uferbefestigung:

73 800 qm . RM 4,00 =	" 295 200.---
-----------------------	---------------

4) Verlegung des Blaukanals:

600 m . RM 200.--- =	" 120 000.---
----------------------	---------------

5) Bahnverlegung bei Thalfingen:

550 m . RM 25.--- =	" 13 750.---
---------------------	--------------

6) Donaubrücke Thalfingen-Burlafingen:

112 . 11,00 = 1232 qm . RM 300.--- =	" 369 600.---
für $Q_{max} = 1200$ cbm/sec.	

7) Kanalbrücke Thalfingen-Burlafingen:

68,00 . 11,00 = 748 qm . RM 200.-- =	" 149 600.---
--------------------------------------	---------------

8) Donaubrücke für Hafanbahn & Hafenstrasse:

112 . 16,50 = 1848 qm . RM 300.--- =	" 554 500.---
für $Q_{max} = 1200$ cbm/sec.	

9) Strassenunterführung:

" 20 000.---
--------------

10) Durchlass für Blaukanal:

" 20 000.---
--------------

RM 2 867 250.---
------------------

Mithin Mehrkosten der Variante RM 460 350.---

Kostenschätzung aus dem Jahr 1932 durch die planende Mannheimer Firma  
(StA Ulm, B 660/50 Nr. 1/5)