



Voraussichtlicher Güterumschlag von Wasser auf Land im neuen Hafen U l m  
auf Grund der Güterbewegung auf den Eisenbahnen im Durchschnitt der Jahre  
1927 - 1929.

Nach Richtung	K o h l e n			G e t r e i d e			E i s e n			Steine und Erden			Sonstige Güter			i n s a m m t															
	jährlich t	täglich durch- schn.		jährlich t	täglich durch- schn.		jährlich t	täglich durch- schn.		jährlich t	täglich durch- schn.		jährlich t	täglich durch- schn.		jährlich t	täglich durch- schn.														
		WG	max		WG	max		WG	max		WG	max		WG	max		WG	max	WG	max	WG	max									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Augsburg	82000	5470	263	18	23	19100	1590	61	6	8	92200	4225	190	14	17	16600	1120	54	4	5	13500	1350	43	5	6	190600	13755	630	47	59	
Kempten	27400	1825	88	6	8	6400	534	21	2	3	19600	1400	64	5	7	7200	430	23	2	3	4500	450	14	2	3	65300	4769	210	17	24	
Friedrichs- hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000	215	10	1	2	6000	400	19	2	3	5000	500	16	2	3	14000	1115	45	5	8	
Tutzingen	180400	12500	590	40	50	17500	1460	56	5	6	3700	264	12	1	2	4000	266	13	1	2	3000	300	10	1	2	208600	14790	670	48	62	
Münzingen	19200	1280	61	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19200	1280	61	4	5	
Heidenheim	5550	370	18	1	2	3400	283	11	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8930	653	29	2	4	
U l m Ort	50000	3330	160	11	14	3600	300	12	1	2	7300	520	23	2	3	6000	400	19	2	3	4000	400	13	2	3	70900	4950	226	18	25	
	364930	1169	69	88	50000	161	14	19	99000	299	21	28	40000	128	9	13	30000	96	10	14	14	17	162	157	162	157	162	157	162	157	

Es bedeuten: t = Tonnen  
WG = Eisenbahnwagen  
max = höchste Wagenschl täglich = Durchschnitt + 25%  
( ) = Wagenschl für U l m Ort von Wasser auf Kraftwagen oder Lager  
[ ] = Wagenschl einschließlich U l m Ort

Übersicht über die zu erwartenden Warenmengen, 1932 (StA Ulm, B 660/50 Nr. 8)