

Literaturhinweise zur Industrialisierung

Albrecht, Helmuth: Kalk und Zement in Württemberg. Industriegeschichte am Südrand der Schwäbischen Alb. (hrsg. vom Landesmuseum für Technik und Arbeit in Mannheim). Ubstadt Weiher 1991 S. 117 - 230.

Baumhauer, Hermann: Wieland. Geschichte einer Arbeitsheimat. Ulm 1991

Burger, Matthias: Die Bundesfestung Ulm. Deutschlands größtes Festungsensemble. Ulm 2006.

Festschrift 1937: Wielandwerke von ihrer Gründung bis zum Jahr 1937.

Haug, Albert und Frieder Hillenbrand: Baumaterial aus Ulm für Ulm: Ziegel und Zement (Zentrum für Allgemeine Wissenschaftliche Weiterbildung der Universität Ulm (ZAWiW). 2002, S. 45 – 86.

Haug, Albert und Uwe Schmidt: Teichel, Pumpen, Brunnen. Ulmer Trinkwasser im Spiegel von sechs Jahrhunderten. Ulm 1998.

Haug, Albert : Die Mühlen der Stadt Ulm. Mühlenatlas Baden-Württemberg Bd. 1. Remshalden 1994.

Haug, Albert : Die Ulmer industrielle Revolution - beim Bier, in: Ulm und Oberschwaben 53/54 (2007) S. 316-397.

Haug, Albert : Energiegeschichte von Ulm, in: Ulm und Oberschwaben 52 (2001) S. 257 – 337.

Haug, Albert : Kulturlandschaft Illerkanal. Hundert Jahre Illerkanal-Verband. Ulm 2010.

Haug, Albert : Retorten, Gasometer, Exhaustoren – 150 Jahre Ulmer Gas. Ulm 2007.

Haug, Albert: „Tabak-Mühlen" - Anfänge und Geschichte der Ulmer Tabakindustrie, in: Ulm und Oberschwaben (2007) S. 398-494.

Haug, Albert: 100 Jahre Strom in Ulm: Zur Geschichte der Ulmer Kraftwerke und Stromversorgung (1895 – 1995). Ulm 1995.

Haug, Albert: Die Stampfe. Ein Stück Söflinger Geschichte (hrsg. von der UWS. Söflingen 1992).

Hepach, Wolf-Dieter: Schwenk 1847 - 1945. Fünf Generationen – Ein Werk. Firma Schwenk Zement. Ulm 1997.

Hepach, Wolf-Dieter: Ulm im Königreich Württemberg 1810-1848 (Forschungen zur Geschichte der Stadt Ulm, Band 16). Ulm 1979.

Honc, Aaron und Manuel Stephan: Dr. Ernst Gustav Leube. Pionier der Zementindustrie. Projektarbeit der Ferdinand-Steinbeis-Schule Ulm 2008/2009.

Kemper, Ferry: Die Entwicklung der Krankenkassen in Ulm von 1801-1883. Ulm 1983.

Kuhn, Hans: Ulmer Eisenbahngeschichte 1835-1945. Langenau 1983.

Landherr, Roland: Gewerbliche Wirtschaft und Industrielle Entwicklung der Stadt Ulm im 19. Jahrhundert. Phil. Diss. Tübingen 1980.

Lang, Rudolf: Von Arbeit, Fleiß und Ehr – Die Industrialisierung des unteren Illertals. München 1993.

Lutz, Nicole und Nadine Mörz: Am sausen den Webstuhl der Zeit. Aufstieg und Niedergang der Spinnerei und Weberei Pfersee Werk Ay 1857 – 1993. Senden 2005.

Palaoro, Simon: Stadt und Festung. Eine kleine Geschichte der Bundesfestung Ulm. Ulm 2009.

Rak, Christian und Michael Wettengel: Wiederaufstieg Ulms: Aufbruch in die Moderne und Rückbesinnung auf die Tradition (1802-1914), in: StadtMenschen. 1150 Jahre Ulm: Die Stadt und ihre Menschen. Ulm 2004, S.121-135.

Schaller, Peter: Die Industrialisierung der Stadt Ulm zwischen 1828/34 und 1875. (Forschungen zur Geschichte der Stadt Ulm, Band 27). Ulm 1998.

Schaller, Peter: zur Wirtschaftsgeschichte Ulms, in: Hans Eugen Specker (Hrsg.): Ulm im 19. Jahrhundert. Aspekte aus dem Leben der Stadt (Forschungen zur Geschichte der Stadt Ulm, Reihe Dokumentation, Band 7). Ulm 1990, S.105-168.

Schmidt, Uwe: Der Weg in die Moderne. Begleitbroschüre zur Wanderausstellung 200 Jahre Ulm, Ravensburg, Friedrichshafen und Leutkirch in Württemberg. Ulm 2010.

Schmidt, Uwe: Skizzen zur Sozialgeschichte, in: Hans Eugen Specker (Hrsg.): Ulm im 19. Jahrhundert. Aspekte aus dem Leben der Stadt (Forschungen zur Geschichte der Stadt Ulm, Reihe Dokumentation, Band 7). Ulm 1990, S. 255-278.

Stadtarchiv Ulm (Hrsg.): Ulm und die Eisenbahn. Eine Chronik der Ereignisse, zusammengestellt von Stefan J. Dietrich. Mit einem Beitrag von Max Stemshorn. Ulm 2000.

Wimmer, Karl: Dr. Gustav Leube. Schwäbische Lebensbilder. Bd. VI 1957 S. 324 - 336