

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 98 / 30.03.2023

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter: www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- 02.04. bis 14.04.2023: Oströhre des Westringtunnels nachts gesperrt
- 01.04. bis 16.04.2023: Geänderte Verkehrsführung an Wallstraßenbrücke/Am Bleicher Hag / Beim Alten Fritz / Kienlesbergstraße
- LGS 2030 Ulm: Dokumentation des Wettbewerbs
- 30.03.2023: Infoabend zum künftigen Sanierungsgebiet Dichterviertel NORD

02. bis 14. April 2023: Oströhre des Westringstunnels nachts gesperrt

In den Osterferien von Sonntag, 2. April bis voraussichtlich Freitag, 14. April wird die Oströhre des Westringtunnels **jeweils in der Nacht von 21:00 bis 5:00 Uhr** für Sanierungsarbeiten an der Tunneldecke gesperrt.

Das bedeutet, dass die **Fahrtrichtung nach Norden / in Richtung Dornstadt nicht zur Verfügung steht.** Eine oberidische Umleitung wird eingerichtet.

Von 01. April bis 16. April 2023: Geänderte Verkehrsführungen an Wallstraßenbrücke / Am Bleicher Hag / Beim Alten Fritz / Kienlesbergstraße



Von Samstag, 01. bis Sonntag, 16. April 2023 verkehren auf der Straßenbahnlinie 2 nur Busse(SEV/Schienenersatzverkehr).

Noch bis 26. April 2024 verbleibt die provisorische Straßenbahnhaltestelle "Lehrer Tal" im Mähringer Weg auf dem Rechtsabbiegestreifen.

Am Bleicher Hag ist die Fahrgasse im Gegenverkehr befahrbar. Der Verkehr wird über eine Behelfsampel gesteuert. Der Radverkehr in Richtung Westen verbleibt auf der Fahrbahn. Der Umleitung des verbleibenden Fuß- und Radverkehrs wird auf der Wallstraßenbrücke (Westseite) über die Neutorstraße/Kienlesbergbrücke geführt.

Die **Abfahrtsrampe von der Wallstraßenbrücke in Richtung Eselsberg** wird von 1. bis 16. April 2023 **gesperrt.** Eine Vorankündigung erfolgt bereits auf dem Hindenburgring.

In diesem Zeitraum wird auch die Ausfahrt Beim Alten Fritz in Richtung Kienlesbergstraße gesperrt. Die Umleitung erfolgt über die Mozartstraße.

In der **Kienlesbergstraße wird eine halbseitige Fahrbahnsperrung** eingerichtet, das bedeutet, dass es nur eine Fahrspur geben wird. Die Engstelle wird über eine Ampelanlage gesteuert.

LGS 2030 Ulm – Dokumentation des Wettbewerbs

Die Ergebnisse des freiraumplanerischen Ideen- und Realisierungswettbewerbes zur Gestaltung der Daueranlagen der Landesgartenschau 2030 Ulm liegen nun als Broschüre vor und sind als Download auf der städtsichen Website unter folgendem Link/QR-Code abrufbar: https://www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/landesgartenschau-2030



Diese Broschüre dokumentiert die Aufgabenstellung, das Verfahren und alle Wettbewerbsbeiträge inklusive der Preistragenden.

Im nächsten Schritt werden nun Verhandlungen mit den drei Preisträgern geführt. Anfang Juli 2023 steht dann fest, mit welchem Team die Freiraumplanung in den nächsten Jahren umgesetzt wird. Ebenfalls im Juni 2023 soll auch der Auftrag an die Verkehrsplaner*innen vergeben werden.



Quelle: Bürokooperation SINAI Gesellschaft mbH/Berlin, Machleidt GmbH Städtebau und Stadtplanung/Berlin, SHP Ingenieure GbR/Hannover

Vision 2030: Die Nutzungsmöglichkeiten am Baubeurer Tor

30. März 2023: Infoveranstaltung zum künftigen Sanierungsgebiet Dichterviertel NORD



Einladung Informationsveranstaltung 30.03.2023, 19:00 Uhr Leonardo Royal Hotel Ulm

Hiermit laden wir Sie herzlich zur Informationsveranstaltung rund um das künftige Sanierungsgebiet »Dichterviertel Nord« mit Baubürgermeister Tim von Winning ein.

Am Donnerstag, 30. März 2023 um 19:00 Uhr

im Leonardo Royal Hotel Ulm (Mörikestraße 17, 89077 Ulm). Die Veranstaltung ist öffentlich (ohne Anmeldung).

Wir freuen uns auf Sie!

Sanierungstreuhand Ulm GmbH Neue Straße 102 · 89073 Ulm Tel 0731 / 15386-20 info@san-ulm.de · www.san-ulm.de











Sanierungstreuhand Ulm GmbH

ulm



Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt Koordinierungsstelle Großprojekte KOST Münchner Straße 1 89073 Ulm Deutschland

ulmbautum@ulm.de www.ulm.de