

# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 104 / 26.06.2023

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:  
[www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um](http://www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um)

---

## Die Themen dieses Newsletters:

- Vorbereitende Maßnahmen im Bereich Blaubeurer Straße sind größtenteils abgeschlossen
- Aktuelle Verkehrssituation im Dichterviertel
- Ab 03.07.2023:  
Start der Leitungsverlegungen in der Neuen Straße
- KW 27:  
Erneuerung Fahrbahnbelag von der Zinglerbrücke bis zur Kreuzung
- Neuer Termin in KW 28:  
Sieben Stadtbäume erhalten neue Standorte
- KW 28: Regierung von Schwaben leitet Planfeststellungsverfahren für Adenauerbrücke ein

---

## Vorbereitende Maßnahmen im Bereich Blaubeurer Straße sind größtenteils abgeschlossen

Für den Neubau des Blaubeurer Tor-Tunnels müssen die dort liegenden Leitungen von Gas, Wasser, Telekommunikation und Strom verlegt werden. Auch die Steuerungskabel für Straßenbeleuchtung und Ampelanlagen erhalten jeweils neue Trassen, die alle die Blaubeurer Straße queren werden.

Damit während dieser Querungsarbeiten der Blaubeurer Straße der Verkehr mit mindestens zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung aufrecht erhalten bleibt, baut der städtische Baubetriebshof **noch bis voraussichtlich Ende Juni 2023** Verkehrsinseln und Fahrbahnteiler in folgenden Straßenbereichen zurück:

- in der Blaubeurer Straße
- in der Banzenmacherstraße
- am Blaubeurer Ring
- im Bereich der Ludwig-Erhard-Brücke in Richtung B10

Dies kann zu lokalen Verkehrsbeeinträchtigungen führen.

Durch den Rückbau der Straßeneinbauten ist man dann während der Querung der Blaubeurer Straße und beim späteren Umbau des Blaubeurer Tors flexibler in der gesamten Fahrbahneinteilung.  
**Die Querungsarbeiten an der Blaubeurer Straße starten in den Sommerferien 2023 und enden voraussichtlich im November 2023.**

## Aktuelle Verkehrssituation im Dichterviertel



Die Teilspernung in der Schillerstraße durch die Entsorgungsbetriebe der Stadt Ulm (EBU) verlängert sich **noch bis voraussichtlich Ende Juli 2023**. Die Durchfahrt ist weiterhin in beide Richtungen möglich. Die Fertigstellung des Schachtbauwerks verzögert sich aufgrund von unerwarteten Begebenheiten im Untergrund, was einen aufwendigeren Grabenverbau notwendig machte.

---

## **Ab 3. Juli 2023: Start der Leitungsverlegungen in der Neuen Straße**

Anfang Juli 2023 beginnen die ersten Tiefbauarbeiten in der Neuen Straße zum Einbau eines großen Leerrohr-Paketes, damit folgende Leitungen in den Rohre eingezogen werden können:

- Hochspannungshauptleitung, die die Innenstadt mit der Weststadt verbindet („110 kV-Trasse“)
- Mittelspannungsleitungen für z.B. Trafostationen
- Leitungen zur Stromversorgung der SWU Verkehr am Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB ) zum Ausbau der künftigen E-Mobilität
- Leitungen zum Ausbau der Telekommunikation („Glasfaser“)
- und weitere Leerrohre als Reserve für künftige Bedarfe

### **Erster Bauabschnitt im Juli 2023**

Während des **ersten Bauabschnittes im westlichen Teil der Neuen Straße im Bereich der Bahnunterführung ab Montag, 03. Juli 2023**, kann der Verkehr aus der Neuen Straße und aus der Friedrich-Ebert-Straße noch **ungehindert** in Richtung Ehinger Tor/Bismarckring fließen. Die Radfahrer\*innen und die Fußgänger\*innen werden weiterhin den Weg auf der nördlichen Seite nutzen können.

### **Zweiter Bauabschnitt in den Sommerferien 2023**

Bei den sich anschließenden **Bauarbeiten im östlichen Teil der Neuen Straße im Bereich der Bahnunterführung** müssen **von Donnerstag, 27. Juli bis voraussichtlich 10. September 2023** die **beiden Fahrspuren aus der Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Ehinger Tor/Bismarckring gesperrt werden (zweiter Bauabschnitt)**. In den Sommerferien kann man aus der Friedrich-Ebert-Straße dann nur nach Osten in die Neue Straße bzw. in Richtung Neue Mitte abbiegen. Die beiden Fahrspuren aus der Neuen Straße/Neue Mitte in Richtung Ehinger Tor/Bismarckring sind davon nicht betroffen und bleiben weiterhin geöffnet.

Die **Regionalbuslinien 21, 23, 26, 46, 49 und 70 (Nachtverkehr)** können von der Friedrich-Ebert-Straße nur in Richtung Steinerne Brücke/Neue Mitte abbiegen. Bitte beachten Sie die **geänderten Fahrtwege**.

**In den Sommerferien wird auch der nördliche Radweg gesperrt sein.** Die Sperrung des Radweges ist erforderlich, da das Leerrohr-Paket den Radweg quert und über die Grünfläche zum ZOB Ost weitergeführt wird. Der Radverkehr muss dann **auf den südlichen Weg entlang des B&B Hotels ausweichen**.

**Fußgänger\*innen können oberhalb des Kobelgrabens passieren.** Allerdings ist dieser Weg aufgrund der Treppenanlage **nicht barrierefrei.**

All diese Arbeiten werden aufgrund der großen Verkehrseinschränkungen in den Ferien ausgeführt, da hier mit weniger Verkehr in der Stadt zu rechnen ist.

---

## **KW 27: Erneuerung Fahrbahnbelag von der Zinglerbrücke bis zur Kreuzung**

Die Sanierungsarbeiten an der Zinglerbrücke werden pünktlich zum Freitag, 30. Juni 2023, fertiggestellt. Im Anschluss daran wird von **Montag, 3. Juli, bis Freitag, 7. Juli 2023, der Straßenbelag auf der Brücke bis hin zur Kreuzung Friedrich-Ebert-Straße/Neue Straße erneuert.**

Gestartet wird auf der Nordseite der Zinglerstraße. Mitte der KW 27 wechselt das Baufeld auf die südliche Straßenhälfte, die Ein-/Ausfahrt zum Adolph-Kolping-Platz ist trotzdem möglich.

Während dieser Baumaßnahme gibt es **tagsüber bis ca. 20 Uhr in der Zinglerstraße zwei Fahrspuren:** Geradeaus in die Friedrich-Ebert-Straße/Olgastraße und die Rechtsabbiegespur in Richtung Neue Mitte/Neue Straße.

**Von ca. 20 bis ca. 23 Uhr,** wenn der Verkehr in der Stadt weniger wird, kann man **aus der Zinglerstraße NUR noch nach rechts in die Neue Straße abbiegen.** In diesen Abendstunden wird dann der Teilbereich vor der Kreuzung asphaltiert.

Die Reduktion der Fahrbahnbreite auf 2,20 m und die Gewichtsbeschränkung auf 3,5 Tonnen können aufgrund der erfolgreichen Brückensanierung wieder aufgehoben werden. Die Umleitung für den Schwerlastverkehr und den Buslinienverkehr über den Bismarckring / Hindenburgring / Ludwig-Erhard-Brücke / Neutorstraße / Olgastraße bleibt weiterhin bestehen, damit die Baufirma ungehindert arbeiten kann.

---

## **Neuer Termin in KW 28: Sieben Stadtbäume erhalten neue Standorte**

Erst in der KW 28 (10. und 14. Juli 2023) können die aufgrund anstehender Bau- bzw. Sanierungsmaßnahmen im Ulmer Stadtgebiet sieben großen Bäume verpflanzt werden. Wegen des geringen Niederschlages mussten die Böden vorab gewässert werden, damit die Bäume schadensfrei ausgegraben werden können.

Der Stadtverwaltung ist es wichtig, diese Bäume zu erhalten, weshalb man die auf Großbaumverpflanzungen spezialisierte Firma Opitz GmbH aus Mittelfranken beauftragt hat, die auch die weitere Nachversorgung und Anwachspflege übernehmen wird.

**Eine Eiche, die momentan in der Hauffstraße steht**, erhält einen neuen Standort in der Friedrichsau. Grund für den Umzug sind die Tiefbaumaßnahmen der SWU Netze zur Verlegung einer neuen Hochspannungsleitung.

Als vorbereitende Maßnahmen für den **Blaubeurer Tor-Tunnel werden auch sechs Schwarzkiefern**, die Leitbaumart der Bundesfestungsanlage, nach Söflingen umgesiedelt. So können diese an einem anderen Ort gedeihen und für weitere Generationen erhalten werden.

---

## **KW 28: Regierung von Schwaben leitet Planfeststellungsverfahren für Adenauerbrücke ein**

Die Regierung von Schwaben führt im Auftrag des Staatlichen Bauamts Krumbach für den Ersatzneubau der Adenauerbrücke ein Planfeststellungsverfahren durch.

Der neue Adenauerbrücke mit acht Fahrstreifen sowie Geh- und Radwegen auf beiden Seiten soll künftig die Verflechtung der Verkehrsströme verbessern. Pro Fahrtrichtung werden weiterhin zwei Fahrstreifen pro Fahrtrichtung über das Brückenbauwerk geführt. Zusätzlich werden für die Ver- und Entflechtung der Verkehre der B10 sowie von und in die Stadtgebiete über die bereits vorhandenen Anschlussstellenrampen künftig zwei weitere Fahrstreifen pro Fahrtrichtung auf der Brücke zur Verfügung stehen.

**Ab Montag, 10. Juli 2023**, besteht die Möglichkeit, die Planunterlagen auf der Internetseite der Regierung von Schwaben ([www.regierung.schwaben.bayern.de](http://www.regierung.schwaben.bayern.de)) unter „Service“ > „Planfeststellung“ > „Aktuell laufende Planfeststellungsverfahren“ einzusehen.

Bundesstraße 10, Ersatzneubau der Adenauerbrücke von Netzknoten 7625 061 bis BAYIS-Abschnitt 100, Station 0,254 (ANr. 100 / -0,244 – 0,121; Bau-km 0-170 bis Bau-km 1+710);  
- Regierung von Schwaben ([bayern.de](http://bayern.de))

---

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Kordinierungsstelle Großprojekte KOST  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Deutschland

[ulmbautum@ulm.de](mailto:ulmbautum@ulm.de)  
[www.ulm.de](http://www.ulm.de)