

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter 88 / 30.08.2022

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website in der Rubrik: www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- Aufzug am Bahnsteig derzeit außer Betrieb
- Änderungen ab dem 01.09.2022: Fahrtrichtung Nord in der Friedrich-Ebert-Straße wieder möglich und Busse fahren wieder die ÖPNV-Haltestelle an
- Änderungen ab dem 09.09.2022: Durchfahrt vor dem HBF wieder in beide Fahrtrichtungen möglich
- Save the Date: Bürgerfest am 01.10.2022 auf dem neuen Bahnhofplatz Aktuelle Verkehrssituation im Dichterviertel

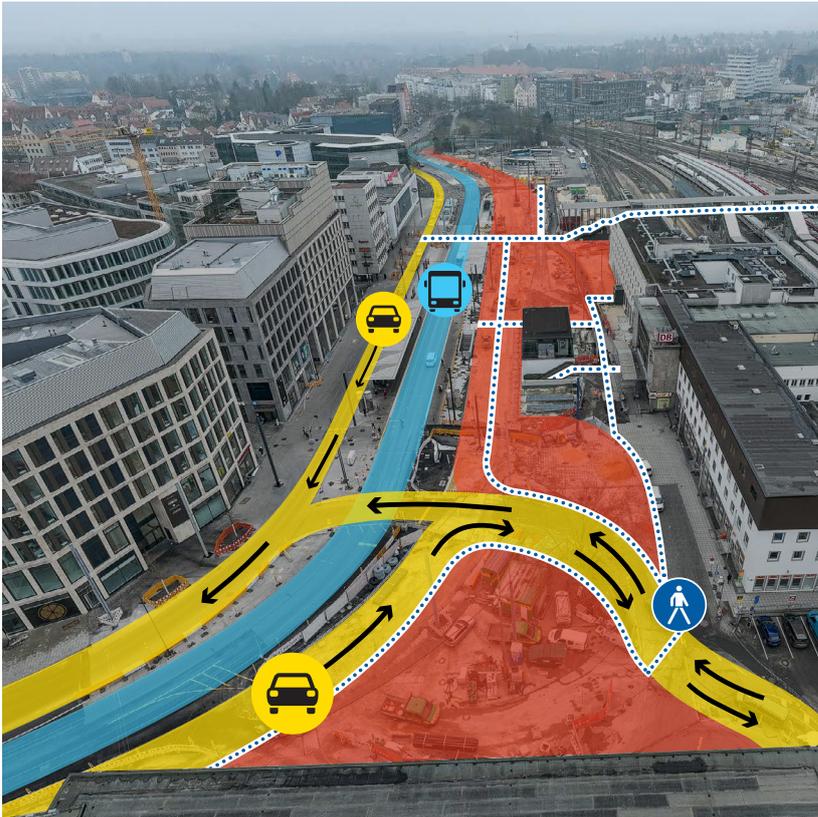
Aufzug am Bahnsteig derzeit außer Betrieb

Zur Zeit ist der Aufzug am Bahnsteig auf der Innenstadt- bzw. Ostseite außer Betrieb. In diesem Bereich wird der alte Plattenbelag entfernt und die Planie hergestellt. Asphaltarbeiten sind für den 07. September 2022 geplant. Ab **Donnerstag, 08. September 2022**, ist der Zugang und folglich die **Nutzung des Stegaufzugs wieder möglich**.

Mobilitätseingeschränkten Personen, die auf diesen Aufzug angewiesen sind, wird empfohlen, den barrierefreien Weg über das Bahnhofsgebäude zu nehmen und den Aufzug am Gleis 1 zu nutzen.

01. September 2022 ab ca. 01:00 Uhr: Fahrtrichtung Nord in der Friedrich-Ebert-Straße wieder möglich

Am **Donnerstag, 01. September 2022**, wird in den frühen Morgenstunden **um ca. 01:00 Uhr die Fahrspur in der Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Norden** (Post / Olgastraße / Theater) **wieder geöffnet**.



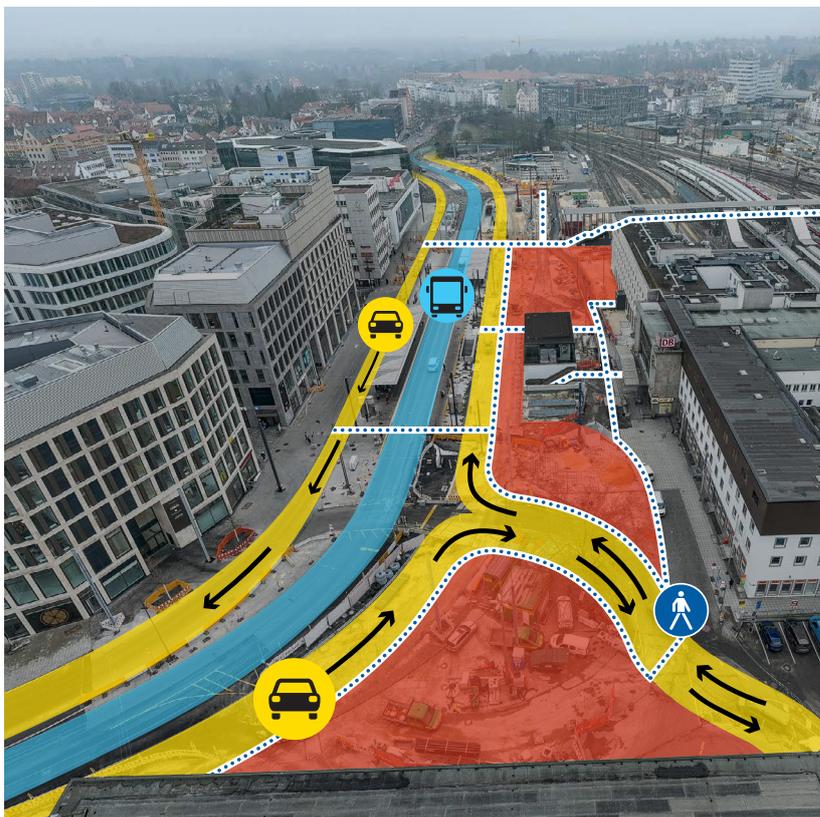
09. September 2022: Durchfahrt vor dem HBF wieder in beiden Fahrtrichtungen möglich

Ab **Freitag 09. September 2022**, ist die Durchfahrt vor dem HBF wieder in beiden Fahrtrichtungen möglich. Dann gibt es **eine Fahrspur in Richtung Süden** (Neue Straße / Ehinger Tor).

Gut drei Jahre war die Durchfahrt vor dem Hauptbahnhof in Richtung Süden nicht möglich. Der Gemeinderat hatte sich Ende 2019 dazu entschieden, diese Einbahnstraßenregelung durchgängig von Anfang April 2019 bis zum Ende der Bauzeit in 2022 in der Friedrich-Ebert-Straße mit nur einer Fahrspur in Richtung Norden einzurichten. Damit konnte die Bauzeit vor dem Ulmer Hauptbahnhof um etwa ein Jahr verkürzt und Kosten in Höhe von ca. 2,5 Mio. eingespart werden.

Auch der oberirdische, mit einer Ampelanlage ausgestattete **Fußweg über die Sedelhöfe in die Innenstadt** ist ab dem **09. September 2022 wieder geöffnet**. Neben dem südlichen Überweg auf Höhe des Bahnsteiges ist somit eine zweite sichere Quermöglichkeiten für die Fußgänger*innen über die ÖPNV-Trasse und die Friedrich-Ebert-Straße vorhanden.

Das **Parkhaus am Bahnhof** wird ab dem 09. September 2022 von Norden und von Süden erreichbar sein. Das bedeutet, dass man **jeweils von Süden und von Norden einfahren** und sowohl **nach Norden und nach Süden ausfahren** kann.



**Save the date:
Bürgerfest auf dem neuen Bahnhofplatz
am Samstag, 01. Oktober 2022**

**BÜRGERFEST
AUF DEM NEUEN
BAHNHOFPLATZ**

**VIELE
GRÜNDE
ZUM
FEIERN**

**SAMSTAG
01 10 2022
11 - 17 UHR**

Ulmer Bands erobern den Platz,
die Friedrich-Ebert-Straße
wird zum Streetfood-Markt und
eine Tombola mit tollen
Gewinnen belohnt für die lange
Bauzeit!

citybahnhof ulm ulm baut um

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Kordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de