

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 91 / 23.11.2022

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- Video-Clip zum Citybahnhof Ulm – Wir sind auf der Zielgeraden!
- Bahnhofsgebäude erhält einen Fernwärme-Anschluss
- KW 47/48: Sanierung der Fernwärmeleitung in der Ensingerstraße
- KW 48/49: Asphalt- und Pflasterarbeiten in der Olgastraße
- Aktuelle Maßnahmen in der Fußgängerzone
- KW 49: Baumpflanzungen auf dem südlichen Bahnhofplatz
- 5.12.2022: Nächtliche Sperrung der Olgastraße in Richtung Bahnhof/Post/Theater
- Aktuelle Verkehrssituation im Dichterviertel
- 9./10.12.2022: Einweihungsfeier der Neubaustrecke Wendlingen – Ulm

Citybahnhof Ulm: Wir sind auf der Zielgeraden!



Hier gehts zum neuen Video-Clip:

<https://youtu.be/BZB0t8FXMAA>

Bahnhofsgebäude erhält einen Fernwärme-Anschluss

Derzeit verlegt die Fernwärme Ulm (FUG) einen neuen Hausanschluss für das Bahnhofsgebäude. Hierzu wurden zunächst die Treppen vor dem Bahnhofsgebäude entfernt. Die **Zugangsmöglichkeiten zum Bahnhofsgebäude und zur Bahnhofspassage** werden durch die Asphaltierungsarbeiten noch **bis voraussichtlich 8. Dezember 2022 eingeschränkt sein.**

KW 47/48: Sanierung der Fernwärmeleitung in der Ensingerstraße

Von **Mittwoch, 23. November, bis Freitag, 2. Dezember 2022**, muss eine Fernwärmeleitung saniert und hierzu ein **Teilabschnitt der Ensingerstraße gesperrt** werden. Die Einfahrt von der Olgastraße in die Ensingerstraße ist in dieser Zeit nicht möglich.

KW 48/49: Asphalt- und Pflasterarbeiten in der Olgastraße

Von **Montag, 28. November, bis Freitag, 9. Dezember 2022**, werden vor den Bürgerdiensten (Olgastraße 66) Asphalt- und Pflasterarbeiten durchgeführt. Hierzu wird der **Gehweg gesperrt und die Olgastraße auf eine Fahrspur eingeengt.**

Aktuelle Maßnahmen in der Fußgängerzone

Die Leitungsarbeiten in der **südlichen Wengengasse** werden bis Ende November 2022 abgeschlossen sein, lediglich die Einfassungen der beiden Baumbeete fehlen noch. Aufgrund von Lieferengpässen können diese erst im kommenden Jahr hergestellt werden.

Von **Montag, 28. November, bis Freitag, 2. Dezember 2022**, wird im **Heigelshof, Keltergasse, Mühlengasse und in der Sedelhofgasse** eine private Baustelle eingerichtet. Die Zufahrt in die Sedelhofgasse ist dann wieder über die Wengengasse möglich.

KW 49: Baumplantagen auf dem südlichen Bahnhofplatz

Derzeit stehen Fichten in Pflanztrögen als Platzhalter für die neuen **Laubbäume**, die in der Woche **vom 5. bis 9. Dezember 2022 auf dem südlichen Bahnhofplatz gepflanzt** werden: Zwei Ahornblättrige Platanen (*Platanus acerifolia*), ein Ginkgo (*Ginkgo biloba*), eine Zerreiche (*Quercus cerris*), ein Lederhülsenbaum (*Gledisia triacanthos*) und ein Rot-Ahorn (*Acer rubrum*).

Der nördliche Bereich des Ulmer Hauptbahnhofs (zwischen dem Bahnhofsvordach und dem Postgebäude) wird Anfang 2023 fertiggestellt sein.

5. Dezember 2022: Nächtliche Sperrung der Olgastraße auf Höhe Neutorstraße in Fahrtrichtung Bahnhof

Am Montag, **5. Dezember 2022, ab 20 Uhr** wird die Olgastraße auf Höhe des Theaters in Fahrtrichtung Hauptbahnhof bis **Dienstagmorgen, 6. Dezember 2022, um 5 Uhr** zur Sanierung eines Schachtbauwerkes **gesperrt** sein. Das bedeutet, dass es in dieser Nacht keine Durchfahrt zu Bahnhof/Hauptpost/Theater geben wird.

Wer von Osten aus der **Olgastraße kommend zum Bahnhof möchte**, wird über die Neutorstraße/Ludwig-Erhard-Brücke/Hindenburgring/Ehinger Tor/Zinglerstraße in der Friedrich-Ebert-Straße umgeleitet.

Wer von der **Neutorstraße zum Bahnhof** möchte wird über die **Olgastraße / Frauenstraße / Neue Straße in die Friedrich-Ebert-Straße** umgeleitet.

Hinweis für Bring- und Holverkehr zu Hauptbahnhof und Post:

Das **Parkhaus am Bahnhof (Südeinfahrt)** eignet sich optimal dafür, jemanden mal kurz beim Bahnhof ein- bzw. aussteigen zu lassen. Die Nutzung des gesamten Parkhauses ist in den ersten 15 Minuten kostenlos, was ein schnelles „**Kiss&Ride**“ möglich macht.

Was ist zu beachten beim „Kiss&Ride“ im Parkhaus am Bahnhof?

Nach dem Ziehen des Tickets bei der Einfahrt, muss man das **Ticket vor dem Ausfahren an dem Kassenautomaten entwerten lassen!**

Nur so kann man kostenfrei an der Schranke ausfahren. Falls es doch einmal länger dauert, gelten die allgemeinen Parkentgelte, die dann am Kassenautomaten nachgezahlt werden müssen.

Für einen Abhol- oder Bringdienst zum Hauptbahnhof eignet sich auch der **Zugang an der Schillerstraße über den Bahnhofsteg**, an den alle Gleise barrierefrei über Aufzüge angebunden sind.

Aktuelle Verkehrssituation im Dichterviertel



Die Kanalbauarbeiten der Ulmer Entsorgungsbetriebe (EBU) in der Bleichstraße können **noch vor Weihnachten 2022 abgeschlossen** und die Vollsperrung dann wieder aufgehoben werden. **(Abschnitt 1)**

An der Ecke Bleichstraße/Schillerstraße wird die SWU Netze ab **Anfang Dezember 2022 für ca. 2 Wochen die Gas- und Wasseranschlüsse erstellen (Abschnitt 2)**. Die Durchfahrt in der Schillerstraße bleibt erhalten. Eine Ampelanlage regelt die Ausfahrt aus der Bleichstraße.

Von Anfang November 2022 bis Ende März 2023 erhalten die Baufirmen eine Baustelleneinrichtungsfläche in der **Mörikestraße und in der Kleiststraße**, was zu **Einschränkungen im Gehweg- und Fahrbahnbereich** führen wird.

Save the Date: Einweihungsfeier der Neubaustrecke Wendlingen–Ulm am 9. und 10. Dezember 2022

Mit der Inbetriebnahme der neuen Schnellfahrstrecke Wendlingen-Ulm gibt es ab Anfang Dezember 2022 deutliche Verbesserungen für Bahnreisende im Nah- und Fernverkehr. Das wird gefeiert!

Die **offizielle Einweihungsfeier mit Ministerpräsident Winfried Kretschmann, Dr. Richard Lutz von der Deutschen Bahn AG, dem parlamentarischen Staatssekretär beim Bundesminister für Digitales und Verkehr Michael Theurer und Oberbürgermeister Gunter Czisch** startet am **Freitag, 9. Dezember 2022, um 12 Uhr** in der Bahnhofspassage. Die Passage wird ca. zwei Stunden für Passanten gesperrt sein. Die Passanten zwischen Hauptbahnhof/Sedelhöfe/Parkhaus am Bahnhof werden oberirdisch über die Platzfläche geleitet. Die Reden können live auf dem Platz mitverfolgt werden. Die Besucher*innen erwartet am **Freitag, 9. Dezember 2022, und am Samstag, 10. Dezember 2022**, ein abwechslungsreiches Programm auf dem Ulmer Bahnhofplatz. (Das Programm wird in Kürze auf der städtischen Website www.ulm.de veröffentlicht.)

Die Schnellfahrstrecke Wendlingen - Ulm ist Bestandteil des Bahnprojekts Stuttgart - Ulm (auch als „Stuttgart 21“ bekannt). Bis zur Inbetriebnahme des neuen Stuttgarter Tiefbahnhofs wird die Strecke vom Regionalexpress befahren, der stündlich zwischen Wendlingen und Ulm verkehren wird, sowie von Zügen des Fernverkehrs. In Wendlingen sind gute Anschlüsse an die Neckar-Alb-Bahn nach Stuttgart sichergestellt. **Damit verkürzt sich die Reisezeit auf dem Korridor Ulm – Stuttgart ab dem Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 um ca. 15 Minuten.**

Stadt Ulm
ulm

**EIN GROßER MEILENSTEIN ERREICHT
NEUBAUSTRECKE
STUTT GART - ULM**

**AM 09. UND 10.12.
VON 11 BIS 18 UHR
AUF DEM ULMER
BAHNHOFSPLATZ**

Veranstaltung zur Eröffnung der
Teilstrecke Wendlingen - Ulm
mit Infoschiene und Programm.



FÜHRUNGSANGEBOT

Startpunkt: Zelt der Stadt Ulm am Bahnhofspatz

Freitag, 09.12.2022

von 14.30 bis 15.30 Uhr

Ulms neuer Mobilitätsdrehscheibe – Was steckt dahinter?

Harald Walter, Leiter der Koordinierungsstelle für
Großprojekte (KOST), Fachbereich Stadtentwicklung,
Bau und Umwelt der

Samstag, 10.12.2022

von 15.30 bis 16.30 Uhr

Nachhaltige Stadtentwicklung rund um den Ulmer Hauptbahnhof

Tim von Winning, Bürgermeister für Stadtentwicklung,
Bau und Umwelt der Stadt Ulm

Anmeldung für die beiden Führungen erwünscht bis **Donnerstag,
8. Dezember 2022** unter: ulmbautum@ulm.de

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de