

# ulm

## **B 10 - Adenauerbrücke**

Online-Bürgerinformation

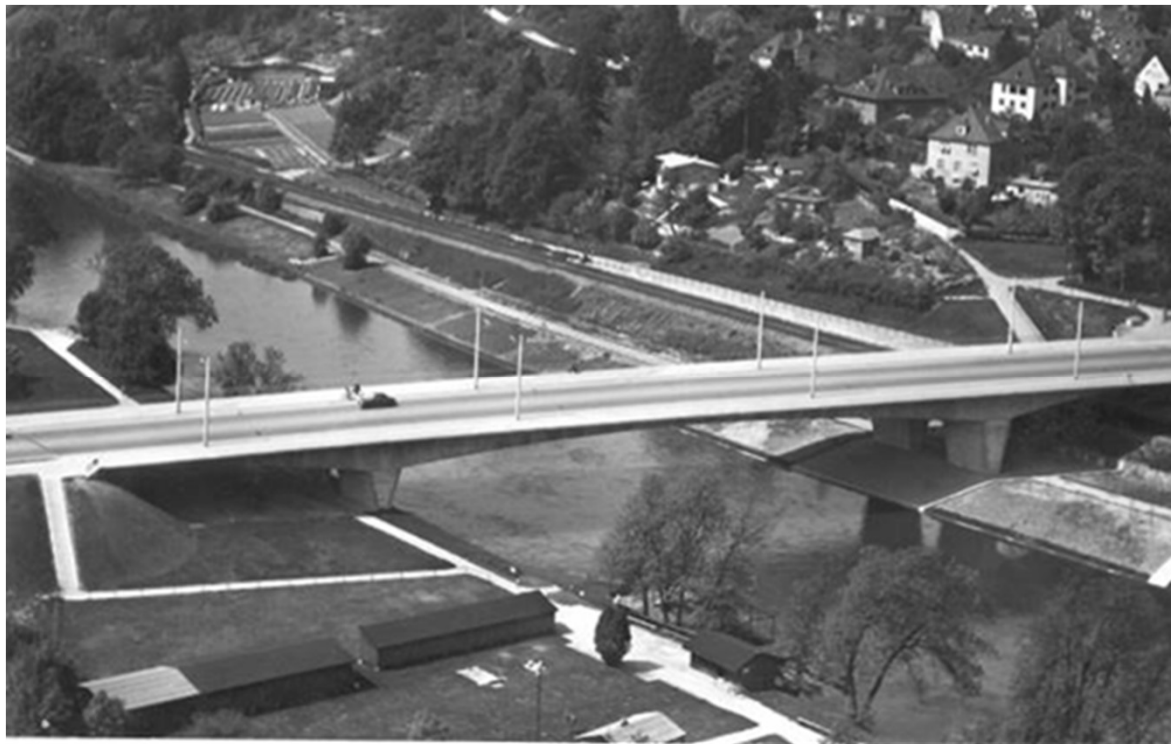
03. März 2021

## Bürgerinfo Adenauerbrücke

### Ringbrücke (Adenauerbrücke) 1955

Stadt Ulm

ulm



#### Ringbrücke Ulm (später Adenauerbrücke)

Baujahr	1954
Länge	149,80 m
Breite	24,20 m
Fahrspuren	4 (6)
Brückenfläche	3645 m <sup>2</sup>
Brückenklasse	BK 60 (BK 45)

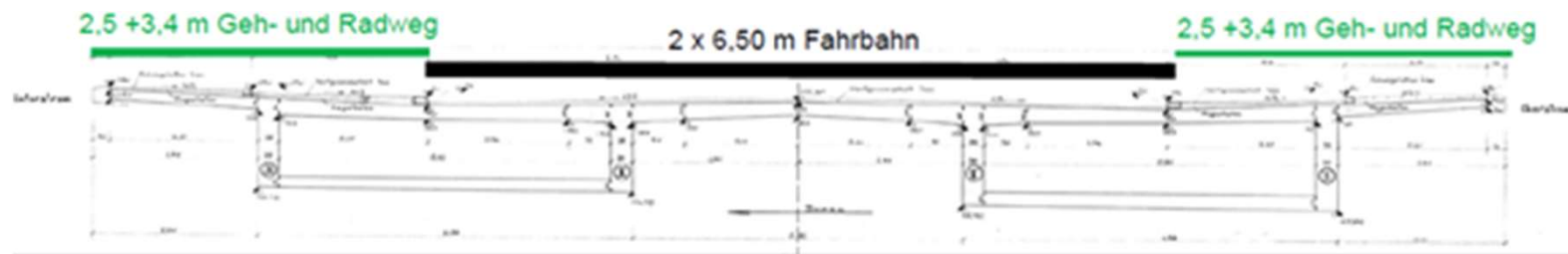
# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Ringbrücke / Adenauerbrücke Fahrspuren

Stadt Ulm

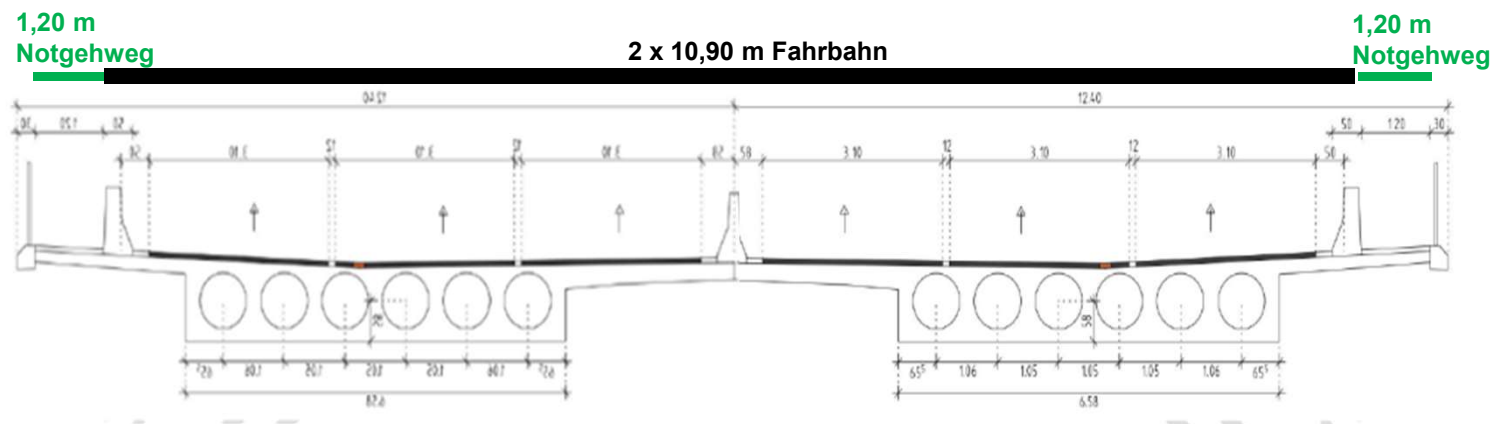
ulm

bis 1972



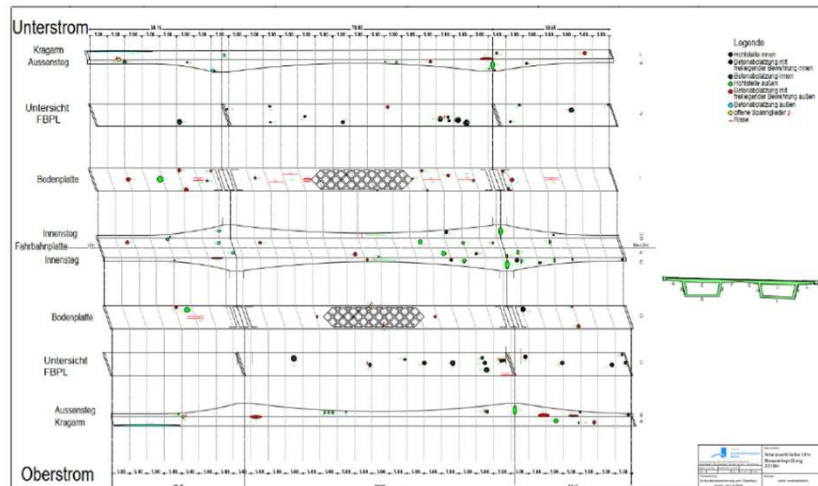
seit 1972

(Umbau im Zuge der geplanten A 80)



Die maßgeblichen Schäden am Bauwerk sind

- Gebrochene Kammerwand auf der Ulmer Seite
- Hohlstellen und Korrosion an diversen Bauteilen
- Freiliegende und schlecht bzw. nicht verpresste Spannglieder
- Gefahr von Ermüdungsbrüchen bei den Spanngliedern infolge der hohen Belastung



[43] Balken / Steg, Hüllrohr, Beton, eine Stelle, nicht verpresst, 2-tes Feld, hinten am Bauwerk, rechts, innen, Hüllrohr klingt hohl, siehe auch [44]  
S=3, V=0, D=3



P1000943

Schadensid 43

[44] Fahrbahnplatte, Spannstahl, Beton, mehrfach, verrostet mit Narbenbildung, 2-tes Feld, hinten am Bauwerk, rechts, innen, 6 weitere Stellen vorhanden, siehe Schadenspläne  
S=3, V=0, D=4



P1000959

Schadensid 44

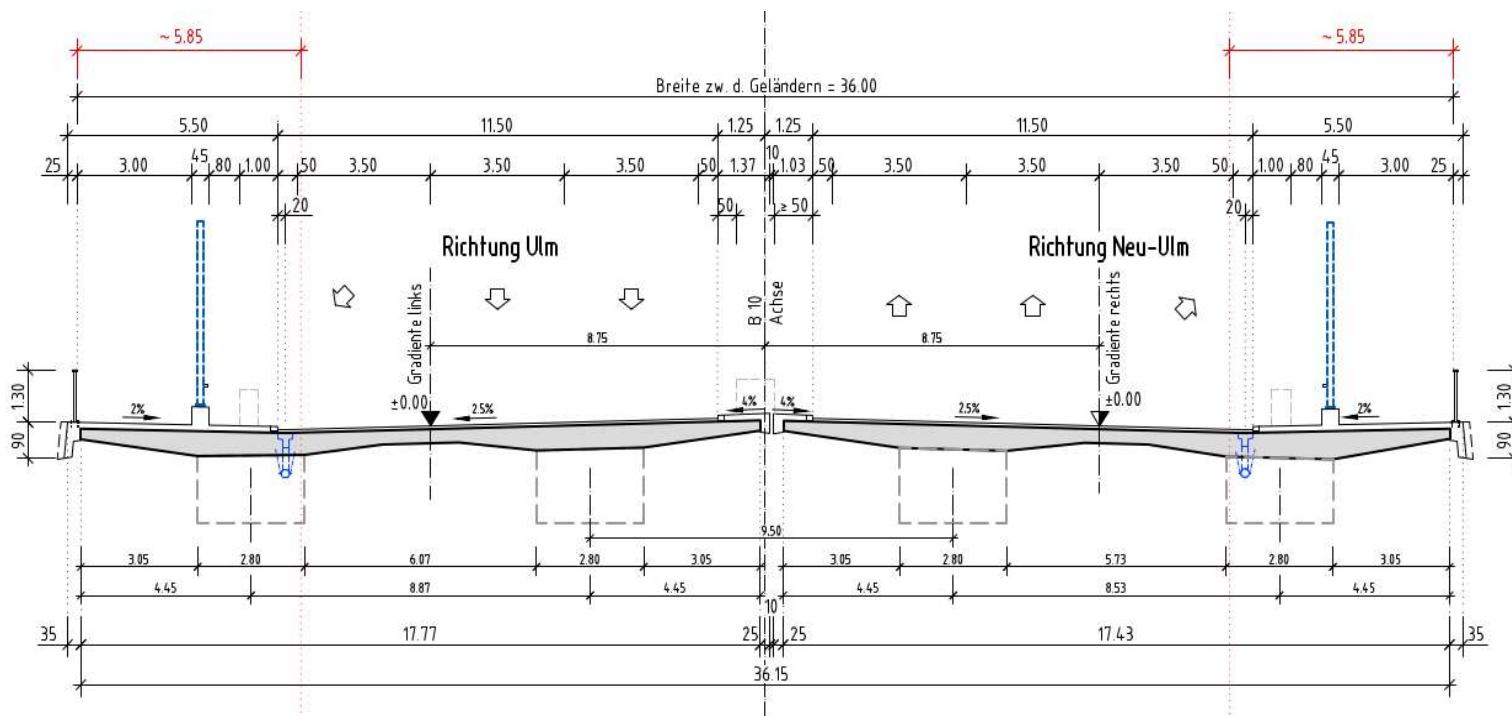
Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit wurde 2005 eine Monitoringanlage eingebaut. Diese Anlage wurde zuletzt 2020 überarbeitet und erweitert.

- Bestandsverkehr  
94.000 Kfz/24h mit 7.850 SV/24h (entspricht 8,4%)
- Prognose (Hochrechnung) 2030/2035 Neubau 6-streifig  
auf der Basis des Verkehrsentwicklungsplans der Städte UL und NU  
99.600 Kfz/24h mit 8,8% SV
- Prognose (Hochrechnung) 2030/2035 Neubau 8-streifig  
103.600 Kfz/24h mit 9,1% SV
- Zusammensetzung des Gesamtverkehrs aus Ziel-, Quell- und Binnenverkehren,  
Durchgangsverkehr und regionalen/überregionalen Verkehren zu den  
Bundesstraßen B19, B28, B30, B311

SV = Schwerlastverkehr

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

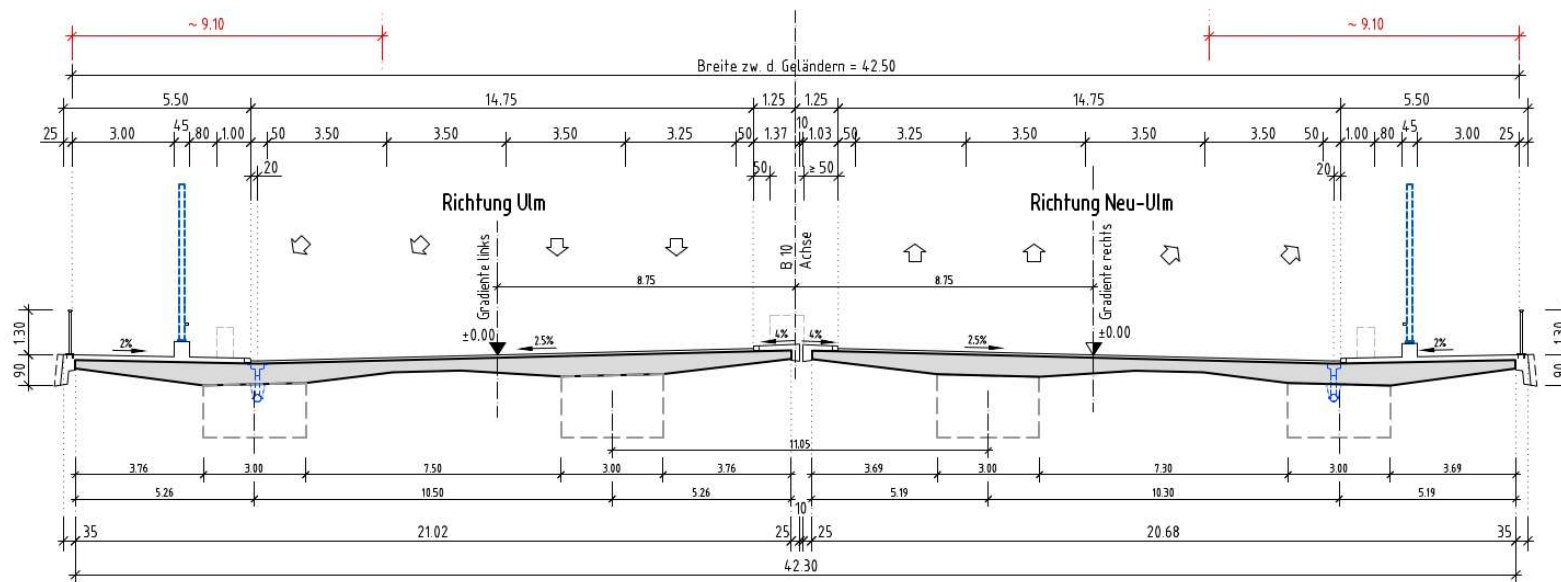
## 6-streifiger Querschnitt mit LSW und Geh- und Radweg



Querschnittsbreite 36,00 m

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## 8-streifiger Querschnitt mit LSW und Geh- und Radweg

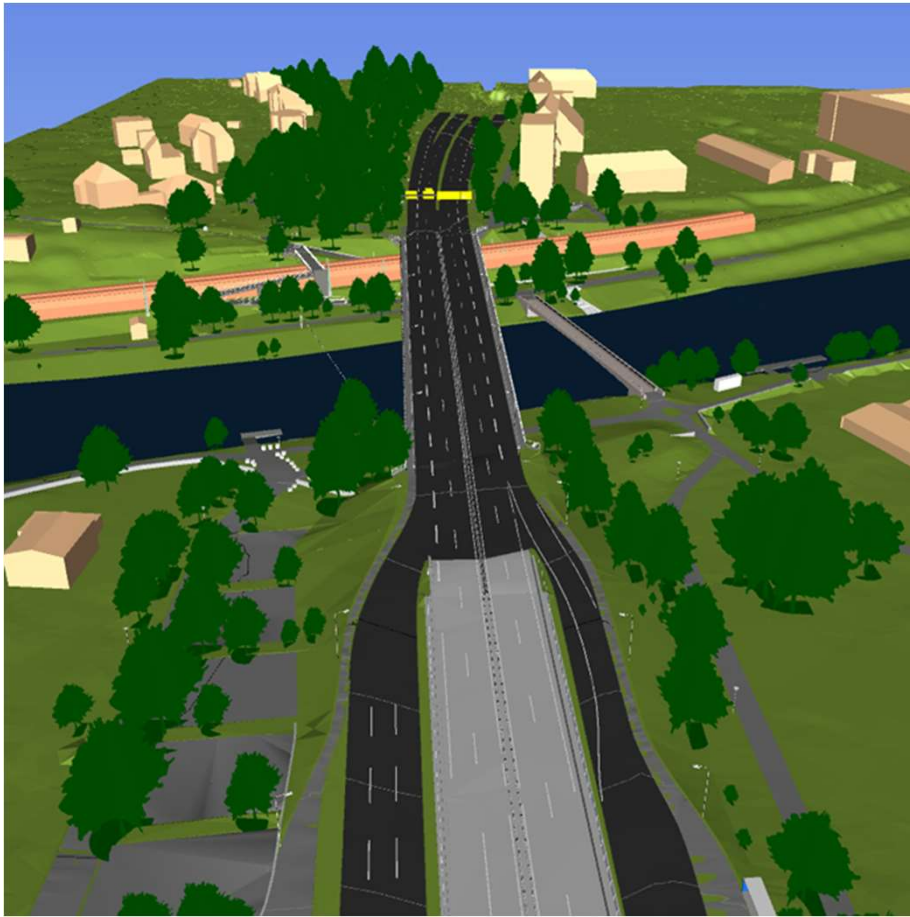


Querschnittsbreite 42,50 m

# Bürgerinfo Adenauerbrücke Bauablauf / Verkehrsführung

Stadt Ulm

ulm



Ausgangslage



# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Bauablauf / Verkehrsführung

Stadt Ulm

ulm



Bau Behelfsunterbauten (Pfeiler, Widerlager)  
links und rechts des Bestandes

Bau des Brückenüberbau Seite Unterstrom auf  
Behelfsunterbauten

Bau Brückenüberbau Seite Oberstrom auf  
Behelfsunterbauten

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Bauablauf / Verkehrsführung



Verkehrsumlegung „3 + 3“ auf  
Brücke Ober- und Unterstrom

Stadt Ulm

ulm

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Bauablauf / Verkehrsführung

Stadt Ulm

ulm



Rückbau Bestandsbauwerk

Herstellung Widerlager und Pfeiler an den endgültigen Standorten

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Bauablauf / Verkehrsführung

Stadt Ulm

ulm



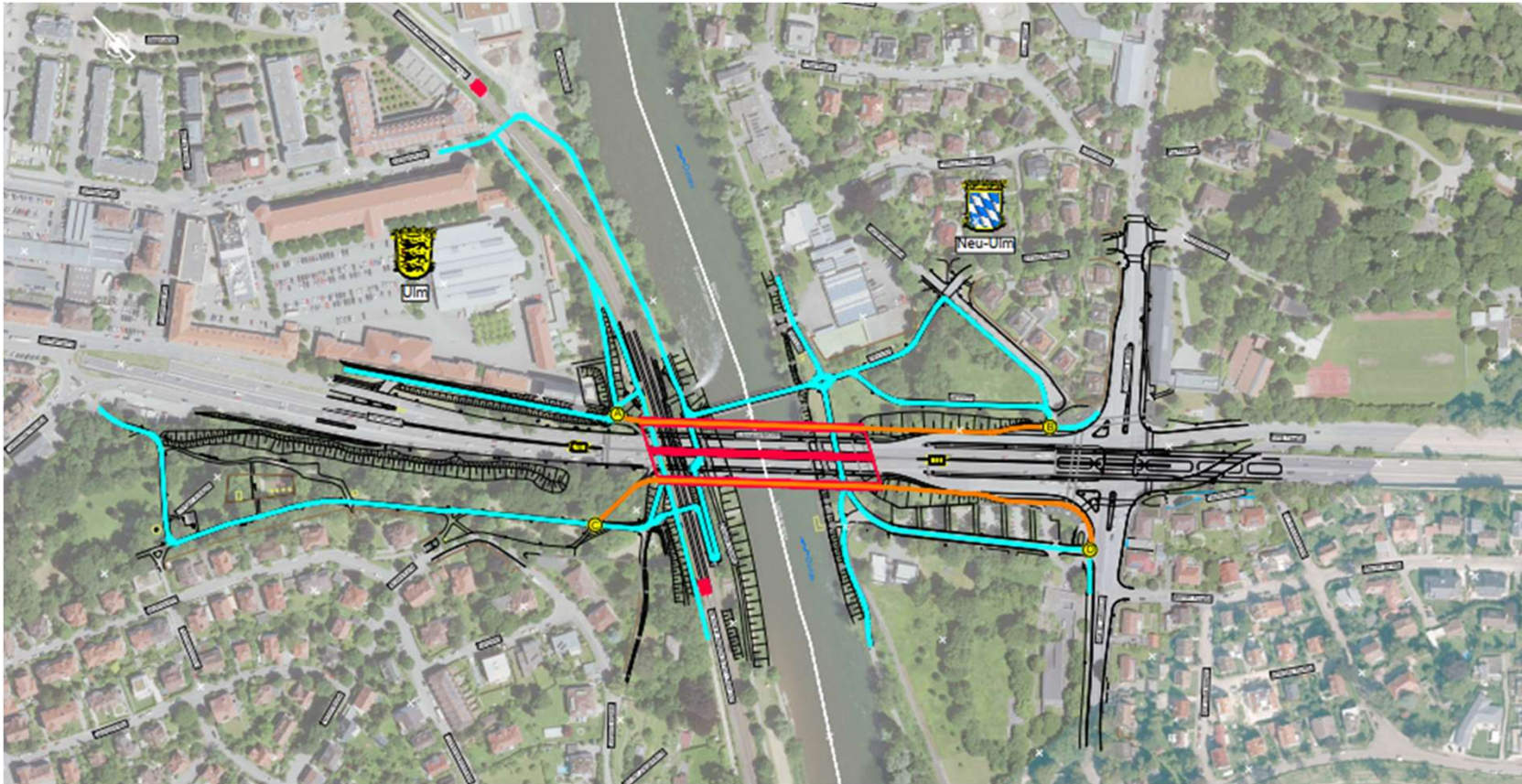
- Umlegung Verkehr auf Brücke Oberstrom
- Querverschub Brücke Unterstrom in Endlage
- Verlegung Verkehr auf Brücke Unterstrom
- Querverschub Brücke Oberstrom in Endlage
- Rückbau Behelfsunterbauten
- Straßenanpassungen

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Verkehrskonzept – Fußgänger und Radfahrer

Stadt Ulm

ulm



- Anspruch auf aktive Lärmschutzmaßnahmen gemäß den Grenzwerten der Lärmvorsorge nur bei **Neubau** oder **wesentlicher Änderung** einer Straße
  - Ersatzneubau der Adenauerbrücke ist **kein** Neubau!
  - Definition wesentliche Änderung:
    - bauliche Erweiterung um einen oder mehr Fahrstreifen zwischen zwei Verknüpfungen (Anschlussstellen) oder
    - erheblicher baulicher Eingriff, wenn dadurch
      - (1) der Beurteilungspegel um mind. 3 dB(A) erhöht wird
      - (2) der Beurteilungspegel auf mind. 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts erhöht wird
      - (3) der Beurteilungspegel von mind. 70 dB(A) tags oder 60dB(A) nachts weiter erhöht wird (nicht in Gewerbegebieten)
  - ...wobei als Kennzeichen für einen erheblichen baulichen Eingriff im Allgemeinen eine Maßnahme zur Leistungssteigerung definiert ist.

- Anspruch auf aktive Lärmschutzmaßnahmen gemäß den Grenzwerten der Lärmvorsorge nur bei **Neubau** oder **wesentlicher Änderung** einer Straße

⇒ ein Anspruch auf aktive Lärmschutzmaßnahmen wie Lärmschutzwände oder lärmindernde Fahrbahnbeläge kann sich nur aus einer Querschnittserweiterung mit Ergänzung um mindestens eine durchgehende Fahrspur ergeben

⇒ nur dann Anspruch auf Einhaltung der Grenzwerte der Lärmvorsorge gemäß der 16.BImSchV

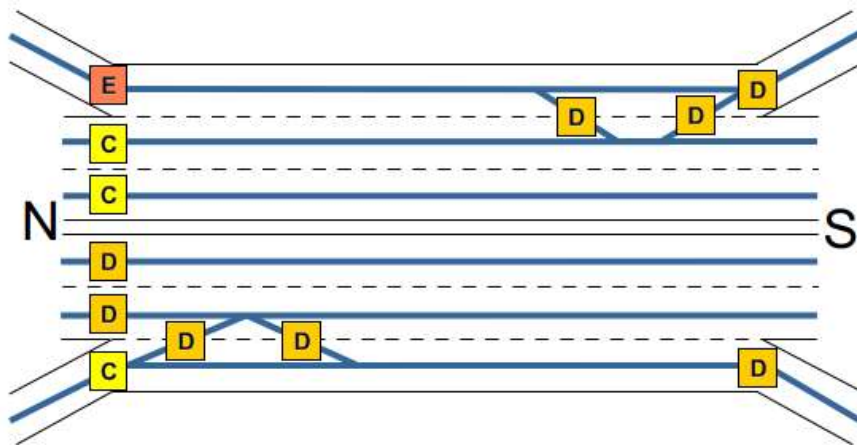


Entwurf für Lärmschutz an der Ehinger Anlage aus dem Jahr 2012

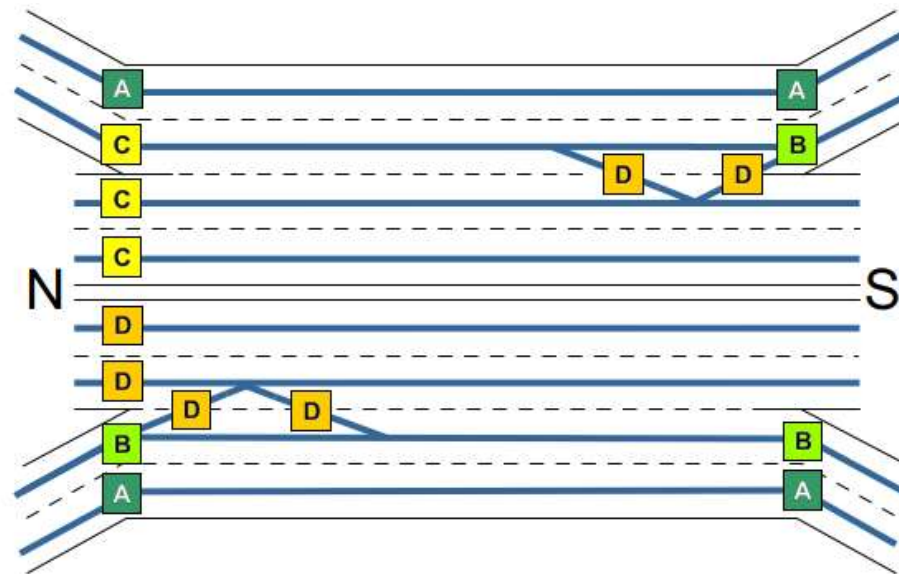
# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Verbesserung des Verkehrsablaufs

Verkehrsablauf bei  
6 Fahrspuren



8 Fahrspuren





### Unfallstatistik Adenauerbrücke 2017-2020

- auf Seite Bayern
  - 43 Kleinunfällen
  - 6 Unfälle mit Personenschäden (acht Personen leicht verletzt)
  - 5 Unfälle mit Sachschäden in Gesamthöhe von 172.500 Euro.
- auf Seite Baden-Württemberg
  - Kleinunfälle werden in der Statistik nicht geführt.
  - 22 Verkehrsunfälle mit 15 verletzten Personen und einem Sachschaden in Gesamthöhe von 120.300 Euro.

75 Prozent der erfassten Unfälle stehen im Zusammenhang mit Verflechtungsvorgängen.



# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Flächenbedarf 6-Streifigkeit Seite Ulm

Stadt Ulm

ulm



Zusätzlicher Flächenbedarf gegenüber Bestand

Fahrtrichtung Ulm	452 m <sup>2</sup>
Fahrtrichtung Neu-Ulm (Ehinger Anlage)	915 m <sup>2</sup>
Gesamt	1367 m <sup>2</sup>

03. März 2021

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Flächenbedarf 8-Streifigkeit Seite Ulm

Stadt Ulm

ulm



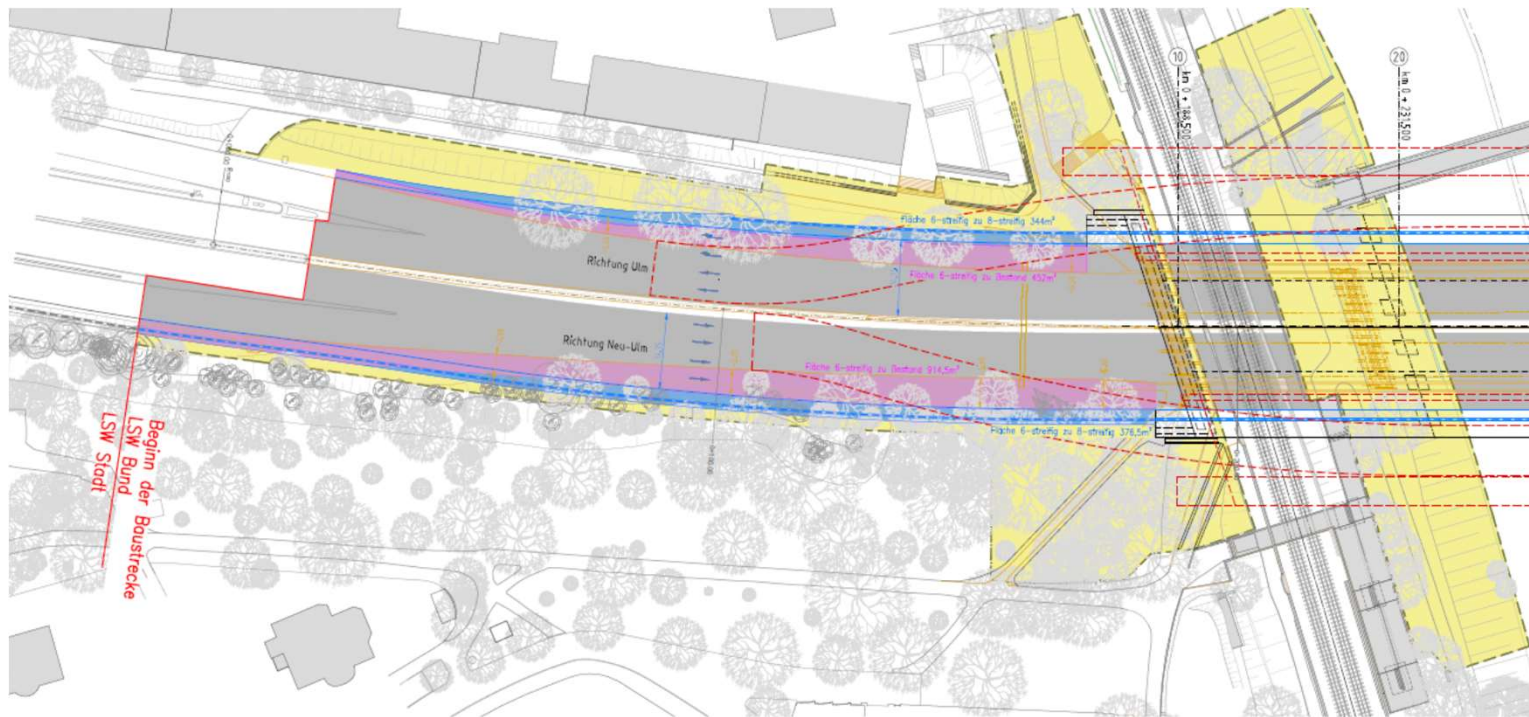
Flächenmehrbedarf gegenüber 6-Streifigkeit

Fahrtrichtung Ulm 344 m<sup>2</sup>

Fahrtrichtung Neu-Ulm (Ehinger Anlage) 377 m<sup>2</sup>

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

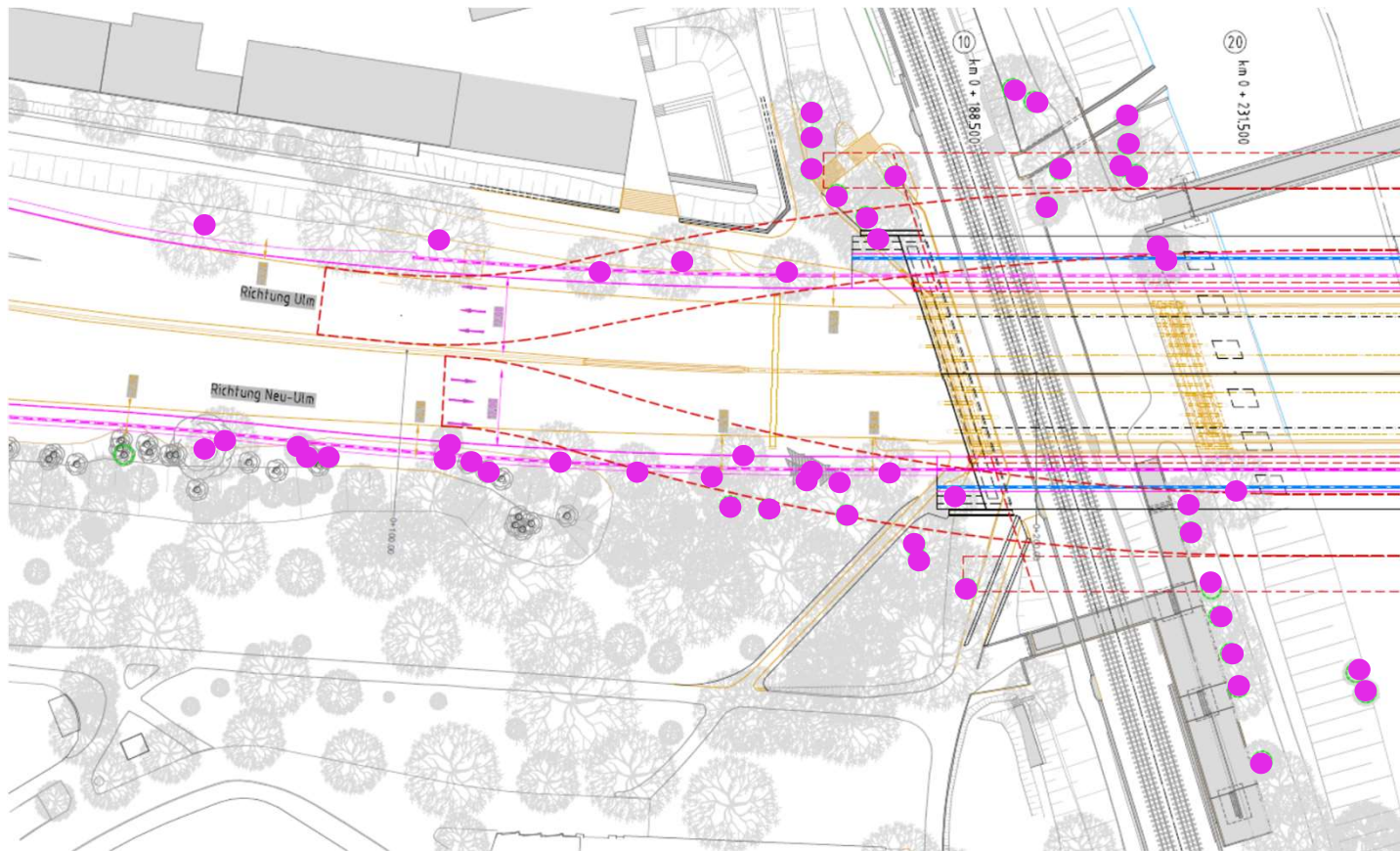
## Baufeld Seite Ulm



- Endzustand 8-streifiger Ausbau
- Endzustand 6-streifiger Ausbau
- - - Behelfsumfahrung und Brückenbauwerke in Herstelllage
- Baufeld
- Bestand
- Bestand Abbruch

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Eingriff Baumbestand bei 6-Streifigkeit

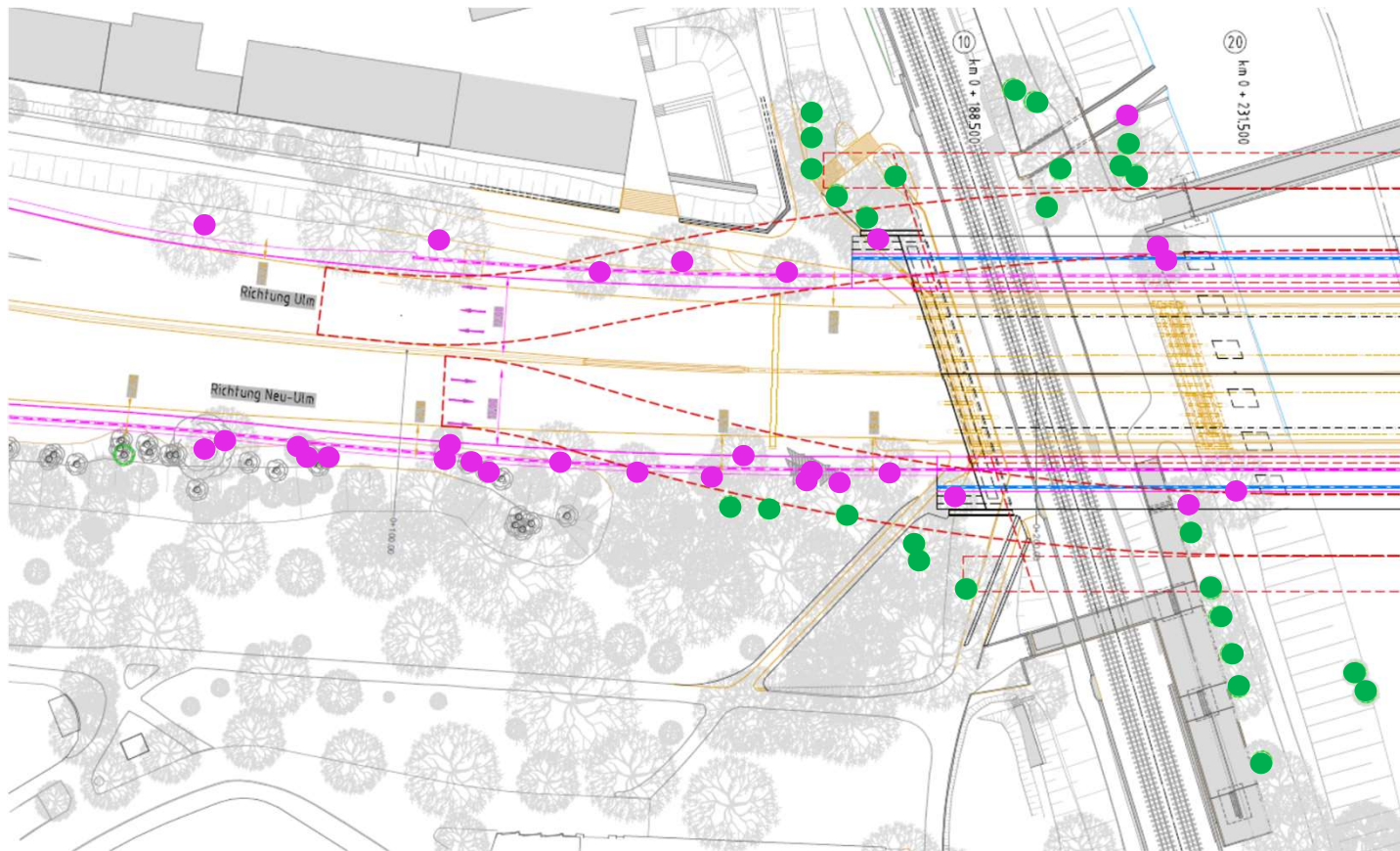


Betroffen von  
der  
Maßnahme ●

Entlang der Donau	20
Fahrtrichtung Ulm	12
Fahrtrichtung Neu-Ulm (Ehinger Anlage)	24
	56

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Eingriff Baumbestand bei 6-Streifigkeit

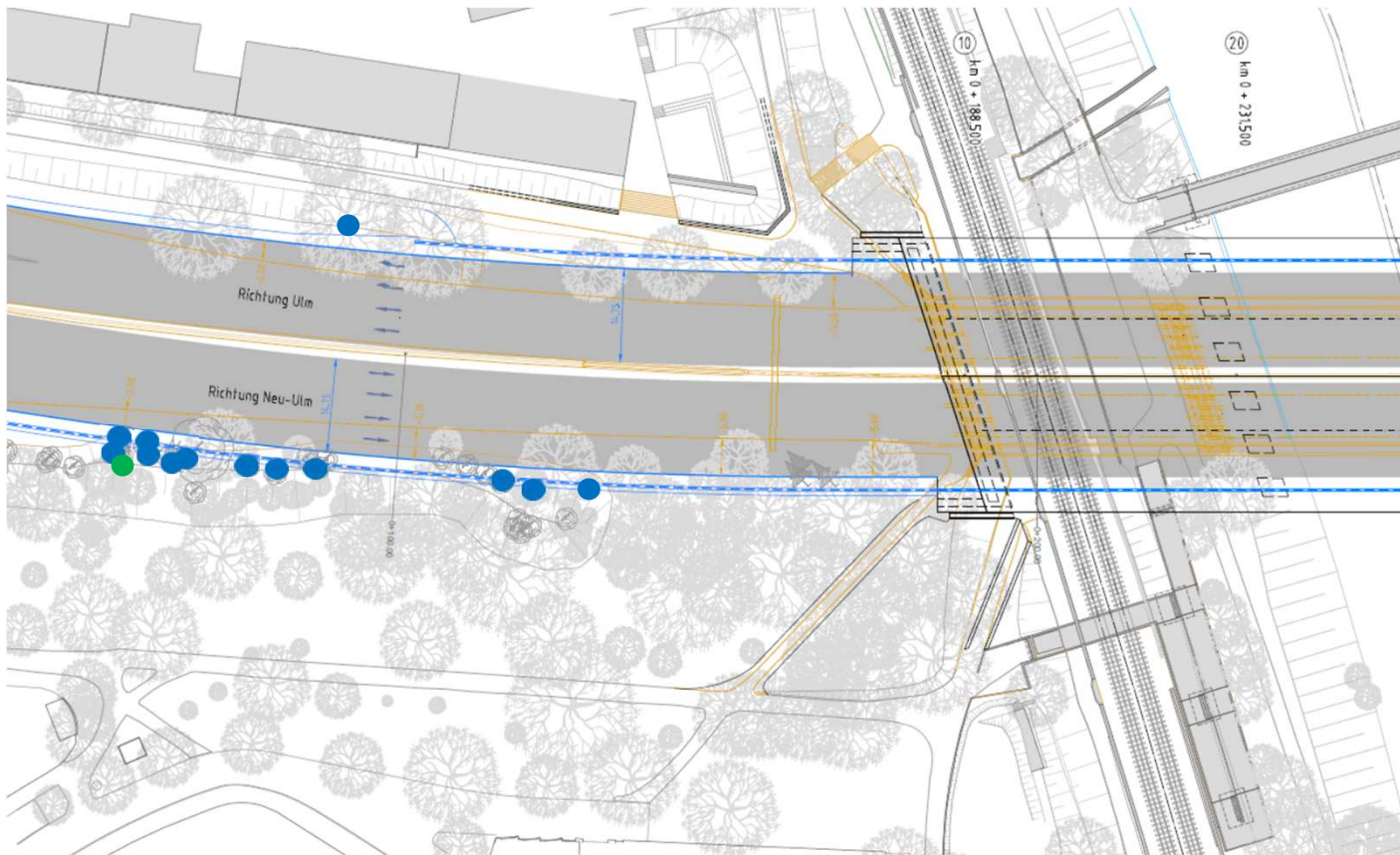


	Betroffen von der Maßnahme ●	An Ort und Stelle ersetzbar ●
Entlang der Donau	20	15
Fahrtrichtung Ulm	12	6
Fahrtrichtung Neu-Ulm (Ehinger Anlage)	24	7
	56	28

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Zusätzlicher Eingriff Baumbestand bei 8-Streifigkeit

Stadt Ulm

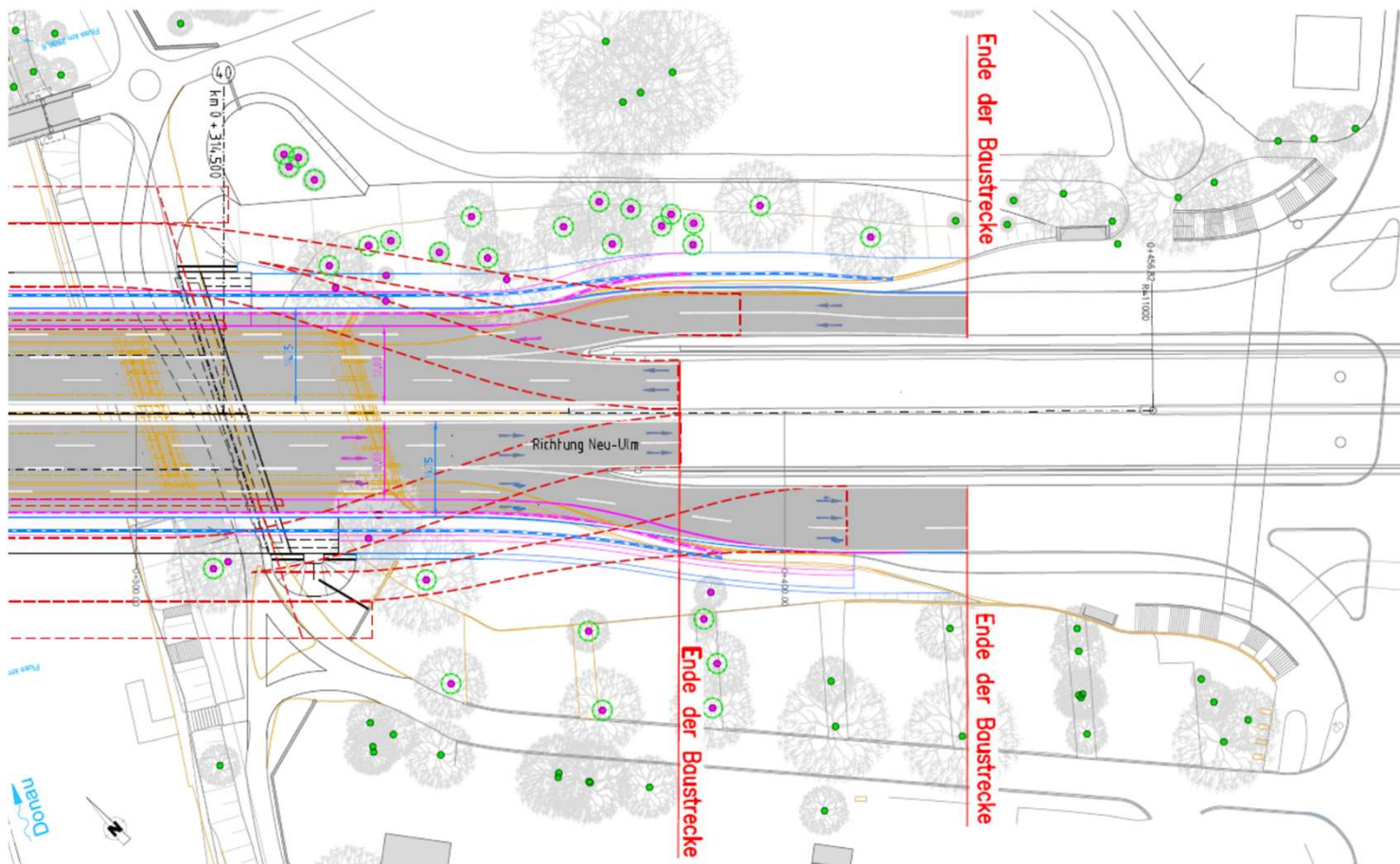


	Betroffen von der ● Maßnahme	An Ort und Stelle ● ersetzbar
Entlang der Donau	0	0
Fahrtrichtung Ulm	1	0
Fahrtrichtung Neu-Ulm (Ehinger Anlage)	13	1
	14	1

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Eingriff Baumbestand Neu-Ulm

Stadt Ulm

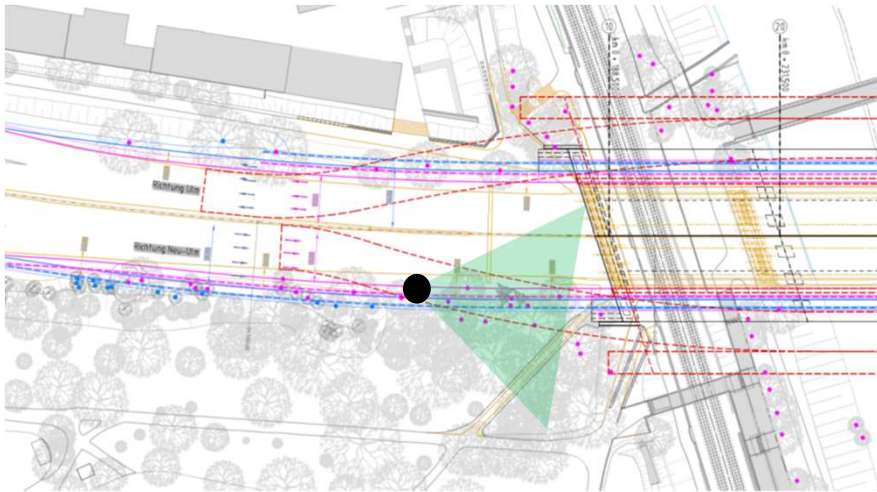


	Betroffen von der Maßnahme	An Ort und Stelle ersetzbar
Fahrtrichtung Ulm	24	20
Fahrtrichtung Neu-Ulm	13	8
	37	28
Kein Unterschied zwischen 6-Streifigkeit und 8-Streifigkeit		



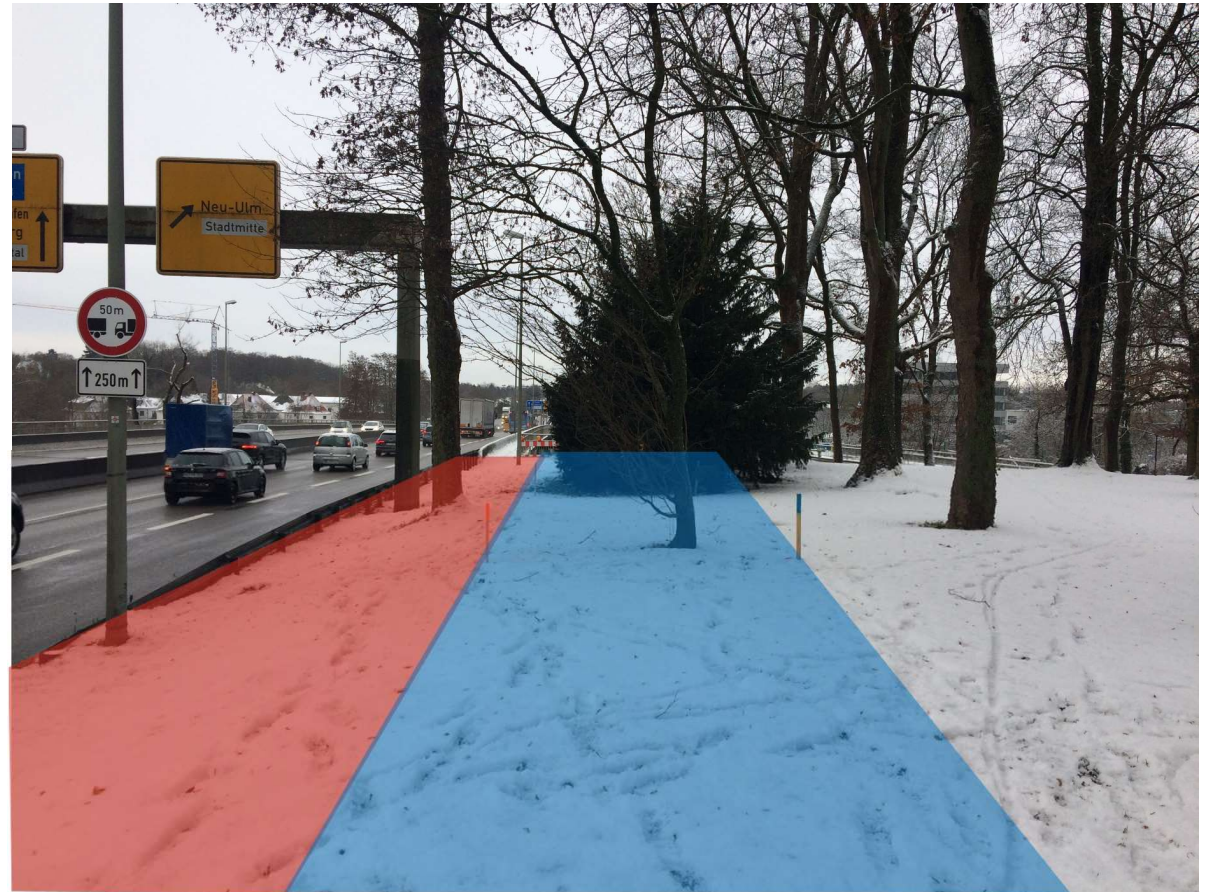
# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Eingriff in den Baumbestand Ehinger Anlagen



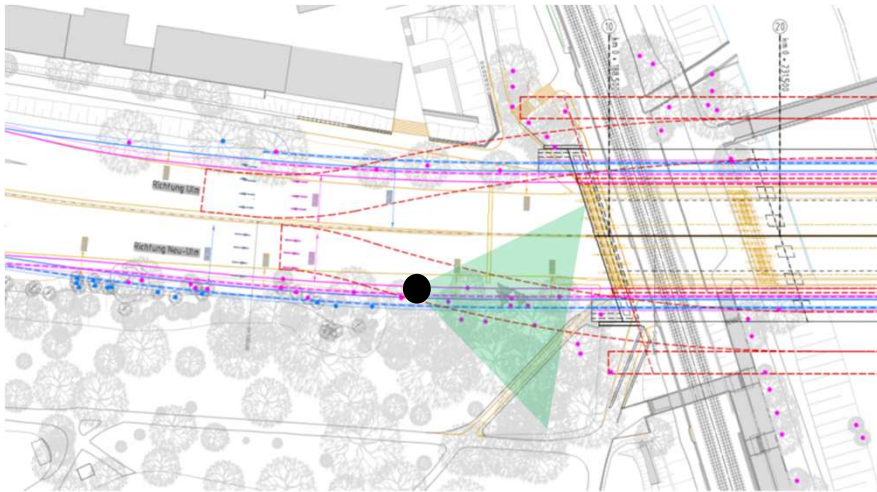
6 Fahrstreifen + Lärmschutzwand




8 Fahrstreifen + Lärmschutzwand

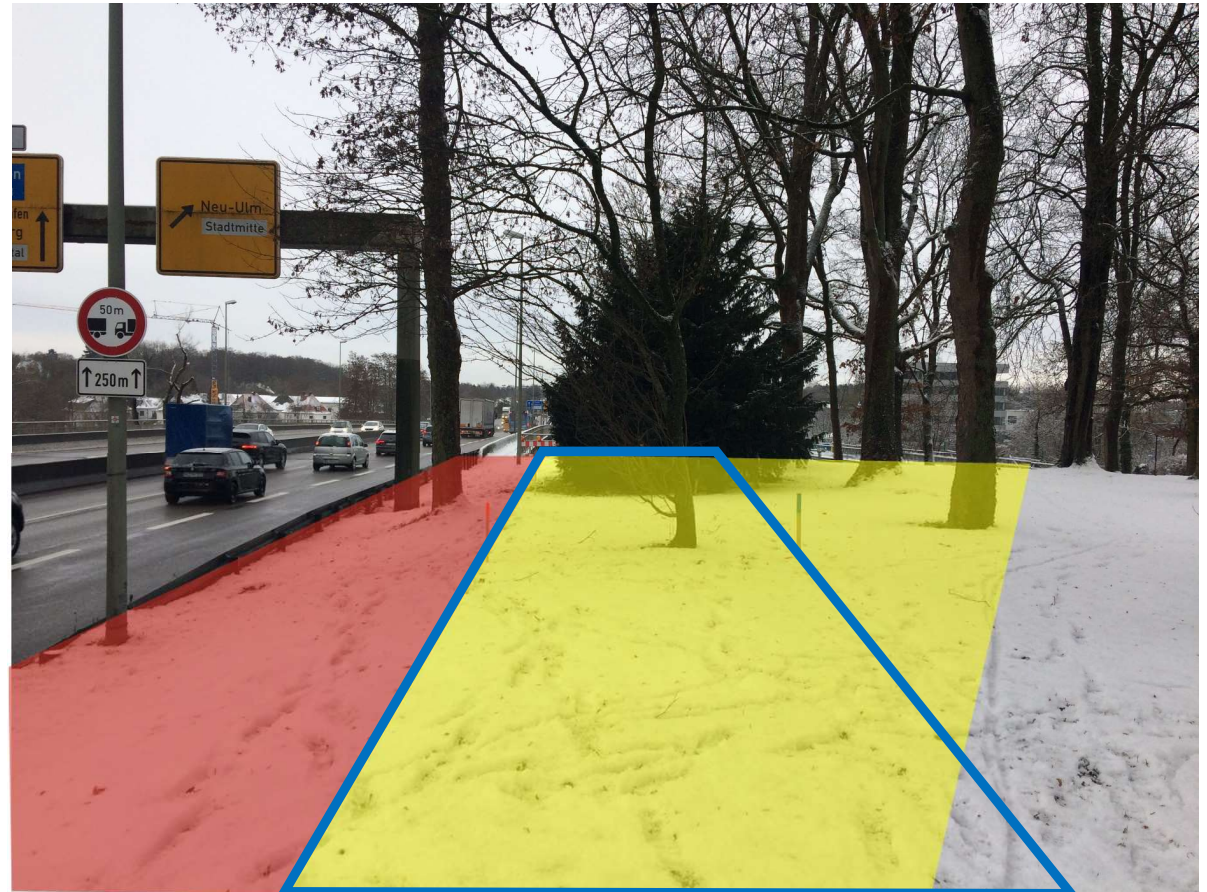


# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Eingriff in den Baumbestand Ehinger Anlagen

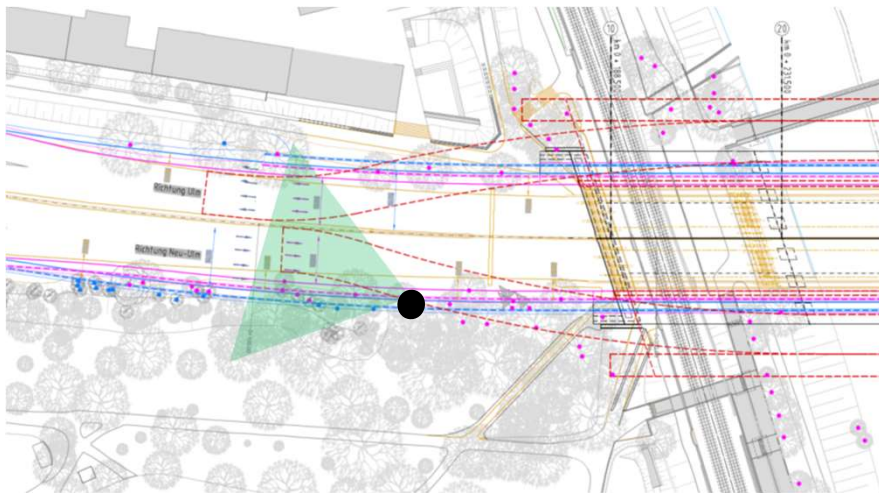





-  6 Fahrstreifen + Lärmschutzwand
-  8 Fahrstreifen + Lärmschutzwand
-  Fläche für Überfahrt im Bauzustand  
kein Unterschied bei 6 bzw. 8 Fahrstreifen

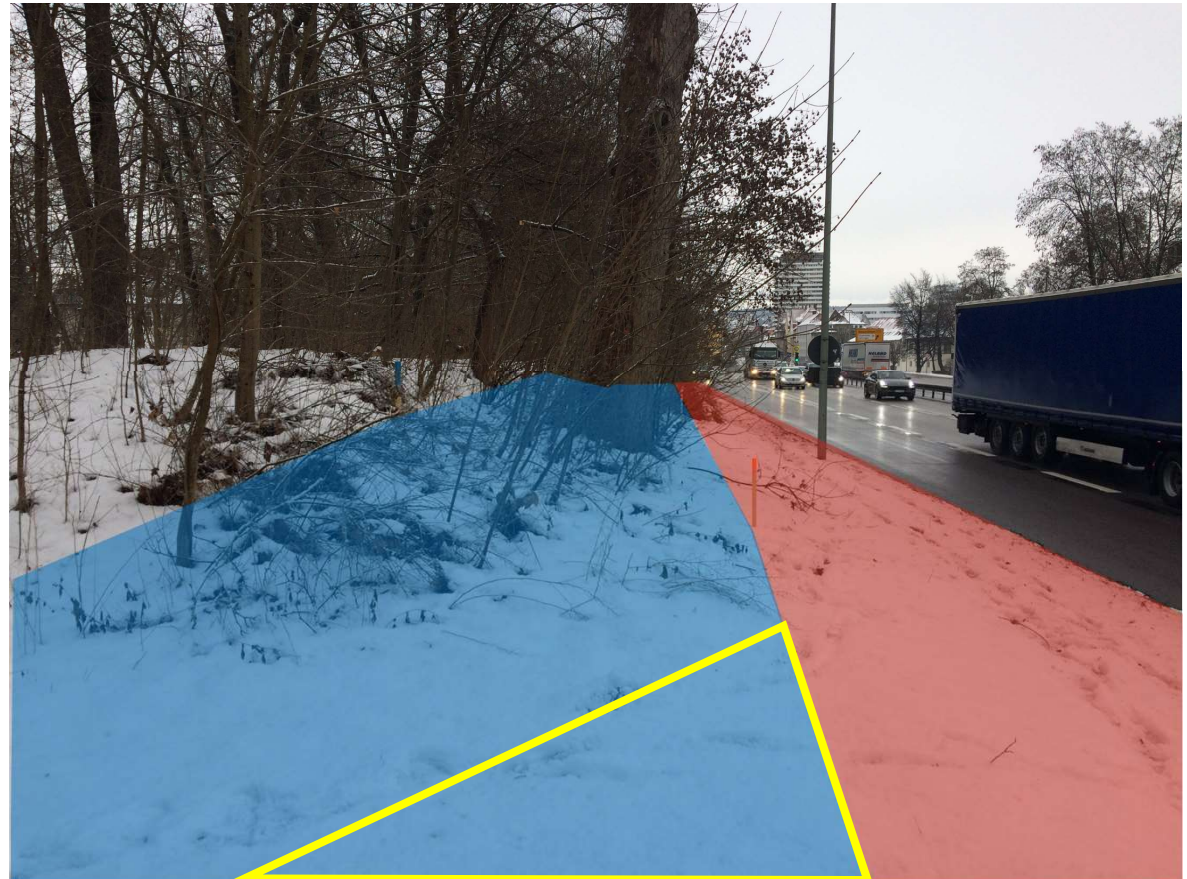


# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Eingriff in den Baumbestand Ehinger Anlagen

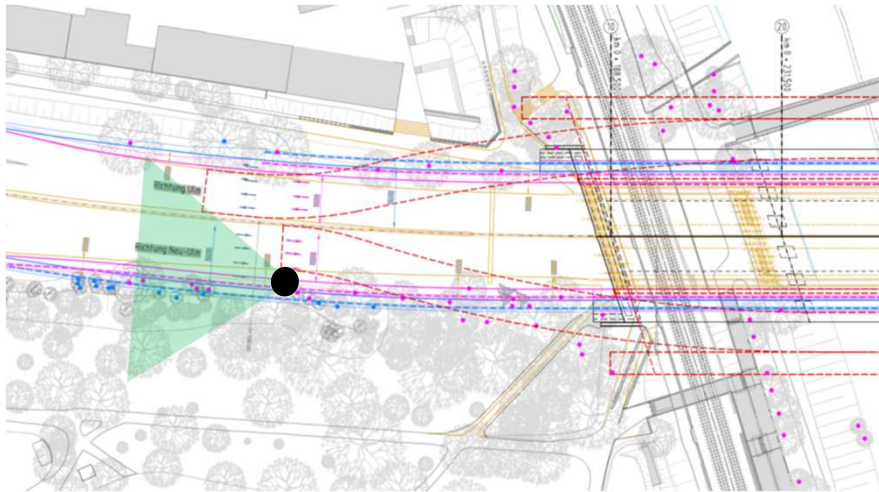


-  6 Fahrstreifen + Lärmschutzwand
-  8 Fahrstreifen + Lärmschutzwand
-  Fläche für Überfahrt im Bauzustand  
kein Unterschied bei 6 bzw. 8 Fahrstreifen



# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Eingriff in den Baumbestand Ehinger Anlagen



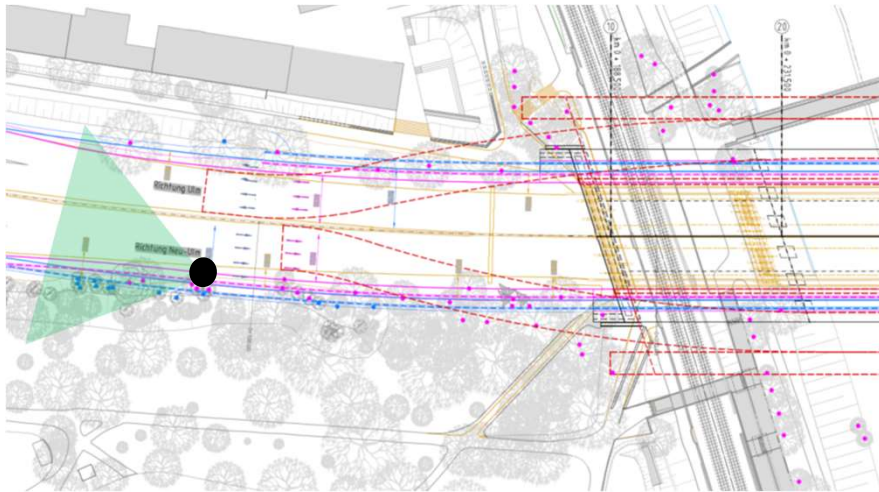
6 Fahrstreifen + Lärmschutzwand

8 Fahrstreifen + Lärmschutzwand



# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Eingriff in den Baumbestand Ehinger Anlagen



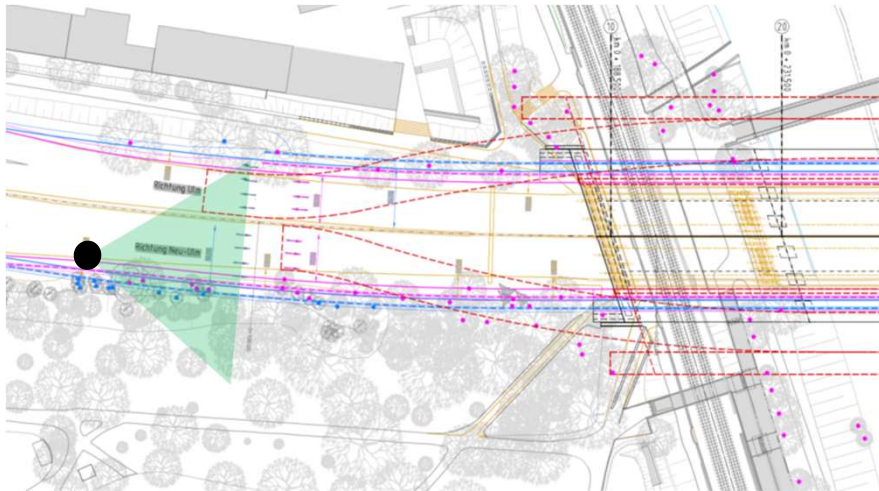
6 Fahrstreifen + Lärmschutzwand

8 Fahrstreifen + Lärmschutzwand



# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Eingriff in den Baumbestand Ehinger Anlagen



6 Fahrstreifen + Lärmschutzwand

8 Fahrstreifen + Lärmschutzwand



# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Nachträglich erfasste Bäume



nachträglich erfasste Bäume innerhalb der Baustrecke

nicht betroffen	●	33
betroffen bei 6 Fahrspuren	●	9
zusätzlich betroffen bei 8 Fahrspuren	●	11
		53
16 weitere Bäume wurden außerhalb der Baustrecke erfasst		●

# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Ziele der Landesgartenschau 2030

Stadt Ulm

ulm

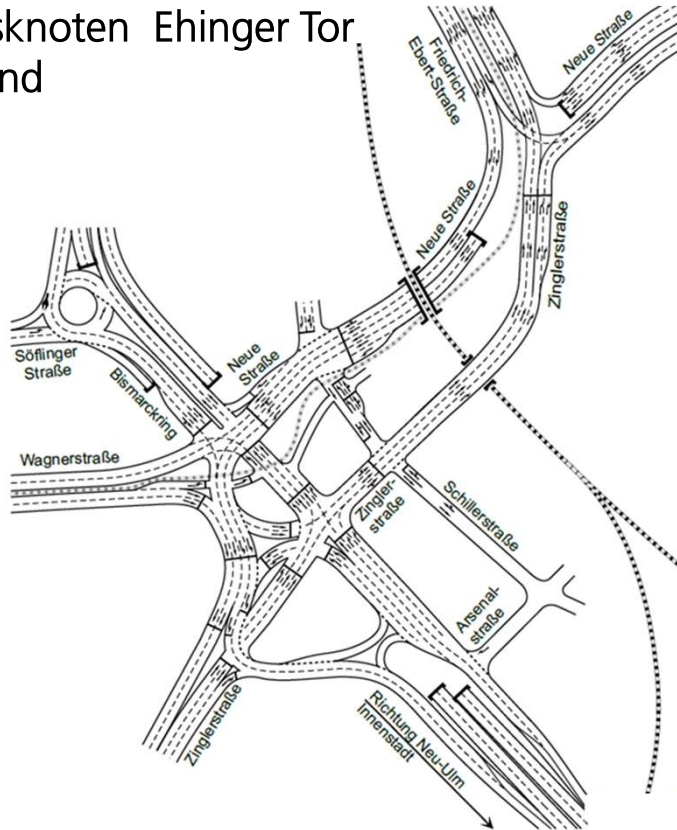




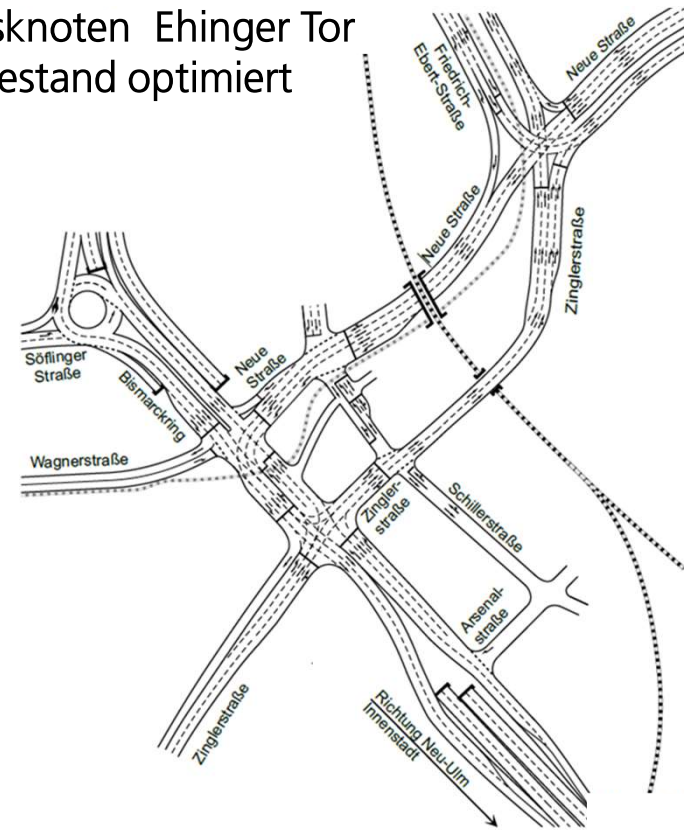
# Bürgerinfo Adenauerbrücke

## Ziele der Landesgartenschau 2030

Verkehrsknoten Ehinger Tor  
Ist Zustand



Verkehrsknoten Ehinger Tor  
Studie Bestand optimiert





- Die Verwaltung der Stadt Ulm begrüßt den Ersatzneubau der Adenauerbrücke, da sie eine der zentralen lokalen, regionalen und auch überregionalen Verbindungen über die Donau in der Stadt darstellt. Darüber hinaus erkennt sie die engagierte und umfassende Erarbeitung der Planungsgrundlagen an.
- Sowohl die sechsstreifige als auch die achtstreifige Variante ist geeignet, die Realisierung eines zukunftsfähigen Verkehrsbauwerks zu gewährleisten. Die Verwaltung der Stadt Ulm wird eine Entscheidung des Bauherrn in beide Richtungen im Grundsatz unterstützen.
- Die Verwaltung der Stadt Ulm bevorzugt, trotz der etwas stärkeren Eingriffe in die Freiraumstrukturen an dieser neuralgischen Stelle, die achtstreifige Variante, aufgrund der Vorteile im Hinblick auf die Verkehrsabwicklung im Betrieb und während des Baus und der größeren Entwicklungspotenziale über die gesamte Lebensdauer der Brücke hinweg.

- Die Verwaltung der Stadt Ulm legt Wert darauf, dass die Brücke so gebaut wird, dass zu einem späteren Zeitpunkt einzelne Teile für die Anlage einer Straßenbahntrasse oder als anderweitige Spur des Umweltverbundes verwendet werden können.
- Die Verwaltung der Stadt Ulm behält sich ausdrücklich vor - sofern es für die Verwirklichung der langfristigen Stadtentwicklungsziele im Zuge der Landesgartenschau 2030 erforderlich ist - unabhängig von der Anzahl der Fahrstreifen eine Steuerung des Verkehrszulaufes in die Innenstadt mithilfe den der Brücke nachgeordneten Signalanlagen vorzunehmen.

ulm

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

Stadt Ulm  
Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Marktplatz 1  
89073 Ulm  
[adenauerbruecke@ulm.de](mailto:adenauerbruecke@ulm.de)